Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

3011222

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

25X1

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

This is UNEVALUATED Information

S-E-C-R-E-T

NOFORN

COUNTRY	East Germany	REPORT	
SUBJECT	"La" Operating Instructions for Various Railroad Lines	DATE DISTR.	21 September 1956
		NO. PAGES	1
		REQUIREMENT NO.	RD
DATE OF INFO.		REFERENCES	
PLACE & DATE ACQ.			

25X1

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

"La" operating instructions (Uebersicht "La"), Part B, for various lines of the East German railroad during the weeks of 3-9 June 1956 and 10-16 June 1956. The instructions contain such operating information as allowable speed, halts for traffic, track work in progress, switchings, danger points, etc. (64 pages in German)

25X1

25X1

30 OCT REC'D

-6 NOV

25X1

Folder 48

Army

Ly/So

S-E-C-R-E-T

NOFORN

25X1

STATE	X ARMY	X NAVY	X AIR	X FBI	AEC				

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

25X1
Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9
Page Denied
Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

25X1

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La" (Teil B)

[redacted]

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom [redacted] **23. Woche**

3. Juni bis 9. Juni 1956

Neue Strecken

13 G Leipzig–Altenburg–Reichenbach i/V–Gutenfürst
13 I Leipzig-Mockau–Leipzig-Connewitz (Güterring)
35, 36 Durchführung von Stralsund bis Saßnitz
36 D Jatznick–Ückermünde
36 E Züssow–Wolgast
62 Durchführung von Senftenberg über Großenhain bis Priestewitz (Anschl 13 A)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom ... an	außer Kraft vom ... an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben
1a	**Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus**							
	Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h							
† 1	Bk 117—Solpke	146,850—145,350	30	7.00—16.30	1. 6.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beg bei km 145,350 Betra 201
			50	übrige Zeit			1/1	
2	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Betra 548
3	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
† 4	Zoolog-Garten—Bk Brückenallee	9,0—6,9 Ausfsig B, C u D Zoolog Gart	Halt ➤—◄	alle Z	4. 6.		2/2	Bauarb Bef B a c d Betra 419/56
		Bksig B Bk Bü	Halt ➤—◄					Bef A c
		Einfsig H Bln—Fri	Halt					Ersatzsig (V 5)

Druck: VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 55 291 BG 084/56 2,66

RI COPY

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Bk Nuhnen	Vorsignalabstand 700 m						
	[redacted]ossow	86,030—87,415	50	alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
	Eingleisiger Betrieb zwischen Kaltenborn und Cottbus							
† 8	Kaltenborn	Ausfsig D [redacted]		[redacted]Z	23. 5.			Ausfsig D bisher Ausfsig C (aus Gl 2) von km 208,234 nach neuem Standort versetzt
		Au[redacted] km [redacted] am Gleis 4						Ausfsig C aus Gl 4 Neu Inbetrieb-nahme
9								

1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde

10	Eingleisiger Betrieb zwischen Cottbus und Kaltenborn							
11	Kaltenborn	Einfsig A	40	alle Z	23. 5.			Zweiflügl Signal
		Ausfsig F km 209,003						Ausfsig F von km 208,883 nach neuem Standort versetzt, zweiflügl
12	Groß Breesen—Coschen	125,0—124,7	10	alle Z	3. 4.		2/3	Brückenbauarb
13	Bf Lossow	87,415—86,030	50	alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
14	Bk Nuhnen	Vorsignalabstand 700 m						
† 15	Friedrichstraße—Zoologischer Garten	7,8—7,7	10	alle Z	4. 6.		2/2	Bauarbeiten Betra 419/56
16	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Betra 548
† 17	Solpke—Bk 117	145,350—146,850	30	7.00—16,30	1. 6.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn bei km 145,350 Betra 201
			50	übrige Zeit			1/1	

1 A Awf—Wustermark

18	Abzw Awf—Wustermark	0,00—80,25 Wp	30	alle Z	2. 10. 55			Neuinbetrieb-nahme, Strecke nicht kilometriert

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

2a Bln-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten—Sangerhausen—Sömmerda—Erfurt

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten, von Sandersleben—Blankenheim Tr und von Sangerhausen—Erfurt)

19	Rehbrücke—Michendorf	24,0—24,3	30	alle Z	29. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk
20	Güterglück—Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr [redacted]	23. 4.		3/5	Brückenarb
21	Bk Heidelberg—Bk Wickenhof	157,4—157,6	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
22	Hettstedt—Siersleben	170,8—173,0	30	alle Z	9. 4.		4/2,5	Oberbauschäden
† 23	Blankenheim Trbf—Blankenheim (Krs Sgh)	47,1—48,1	50	alle Z	3. 6.		1/—*)	Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis
		Blankenheim Trbf—Blankenheim (Krs Sgh)			3. 6. 12.45			Gleisumbau im Tunnel *) bei durch Fplo geänderten Fpl ist Fzt-Verlust eingearbeitet
24								

2b Erfurt—Sömmerda—Sangerhausen—Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

† 25	Blankenheim (Krs Sgh)—Blankenheim Trbf	Blankenheim (Krs Sgh) Ausfsig B	Halt	7.22—12.45	nur am 3. 6. 4.00—12.45		6/8	Bef B a c d
		48,1—47,1	50					Im Tunnel Gleisarb im Nachbargleis
		Blankenheim Trbf Standort Einfsig R	Halt					Bef A c
		Blankenheim Trbf Sig Sh 2 am Gleis 2		P 609				verhind Durchfahrt Bef A a
		Ausfsig H, G, C		4.22—12.45 außer P 609				verhind Durchfahrt

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 26	Blankenheim (Kr Sgh)— Blankenheim Trbf	Ausf Blanken-heim (Kr Sgh)	40	alle Z	3. 6. 12.45		2/1	Ausf Sig Hp 2 Überleitung in das Streckengleis (eingl Betrieb)
		Blanken-heim (Kr Sgh)— Blanken-heim Trbf						Gleisumbau im Tunnel
		48,1—47,1	50		Bei den durch Fahrplananordnung **geänderten** Fahrplänen ist der Fahrzeitverlust eingearbeitet			Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis
		Einf Blanken-heim Trbf	40					Auf Sig Hp 2 Überleitung aus eingl Betrieb auf zweigl Strecke Ri Eisleben
27	Siersleben— Hettstedt	173,0—170,8	30	alle Z	9. 4.		4/2,5	Oberbauschäden
28	Bk Wickenhof— Bk Heidelberg	157,6—157,4	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
29	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
30	Borne—Belzig	68,1—65,7	30	Mo—Fr 7.00—16.00	14. 5.		1,5/2	Gleiserneuerung Baust wand Beginn km 65,7
			50	übrige Zeit			0,5/1	
31	Michendorf— Rehbrücke	24,3—24,0	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk

2 A Wiesenburg—Dessau—Köthen

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

† 32	Wiesenburg	Neue Durchfahrmöglichkeit aus Richtung Dessau durch Gleis 2 Einfahrt auf Einfsignal K 2 nach Gleis 2 Ausfahrt auf Ausfsignal B in Richtung Belzig Durchfahrt durch Gleis 3 auf Signal K 1 und C 1 (Ausf) bleibt weiterhin bestehen.						
33	Medewitz— Jeber-Bergfrieden	9,5—9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3	Brückenarb
34	Köthen Vbf	51,1—53,2	30	3.00—22.00	6. 5.		4/2,5	Bettungsrein
			50	22.00—3.00			2,5/1,5	

2 B. Güterglück—Gommern—Magdeburg

35	Königsborn	3,9—4,3 Gleis 1	10	alle Z	9. 4.		4,5/5	Weichenschäden

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—Marienborn								
36	Wildpark	29,650 Gl 5	10	alle Z werkt 7.00—16.00	22. 5.		2/2	Brückenarbeiten Betra 414/56
† 36a	Belicke—Genthin	87,00—91,70	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
† 37	Bk Herrenkrug—Abzw Brücke	137,00—137,70	10	7.00—17.00	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustelle wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m
			30	17.00—7.00				
† 38	Magdeburg Hbf	141,25—141,35	30	7.00—17.00	7. 6. 7.00	8. 6. 17.00	3/2	Weichenausw Betra 54/56
			50	17.00—7.00			2/1	
† 39	Mg Sudenburg—Gl 27	144,62—144,66	10	alle Z	19. 5.		—/3	Schlechter Oberbau W S 8
3 b Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bln-Charlottenburg								
† 40	Abzw Brücke—Bk Herrenkrug	137,70—137,00	30	7.00—16.30	5. 6.		Im Fahrpl enth	Schweiß- und Stahlbauarb Baust wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m
† 40a	Genthin—Belicke	97,70—87,00	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)								
41	Finkenkrug	Ausfsig D 23,029			27. 9. 55			D 2 für Fahrten aus Gl 2 Sig steht links
42	Neustadt (D) GL 4	75,1—75,5	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
43	Kuhblank—Wittenberge	119,0—125,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
† 44	Ludwigslust	170,70—170,73	10	alle Z	22. 5.	5. 6.	4/3	Abdichtung der Bahnsteigtunneldecke
45	Jaßnitz—Hagenow Land	190,1—191,2	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen
4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg								
46	Hmb-Altona—Rainweg	292,0—291,8	10	alle Z	18. 4.			Brückenschaden
47	Hagenow Land—Jaßnitz	191,2—190,1	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 48	Ludwigslust	170,73—170,70	10	alle Z	22. 5.	5. 6.	4/3	Abdichtung der Bahnsteigtunneldecke
49	Wittenberge—Kuhblank	125,0—119,0	30	alle Z Di—Fr 8.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0
			50	übrige Zeit			1/0,5	
50	Neustadt (D) Gl 4	75,5—75,1	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Kietz—(Kostrzyn)
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)

51	Bf Gusow	62,683—64,098	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
52	Bf Golzow	73,730—75,276	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
53	Bf Kietz	79,195—81,205	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
54	Kietz—Poln Grenze—Kostrzyn Tow	82,643	Halt vor K 8a *)	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		341,552	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)		16. 8. 47			Zugkontrolle

Auf der Warta/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10 b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

Auf der Warta/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

55	Kostrzyn Tow—Poln Grenze—Kietz	342, 256	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47			Zugkontrolle
		82,316	Halt vor K 8a		1. 5. 49			Zugkontrolle
56	Bf Kietz	81,205—79,195	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
57	Bf Golzow	75,276—73,730	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
58	Bf Gusow	64,098—62,683	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen

59	Rangsdorf	Einfsig A 2	30	nur für Reisezg	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht geriegelt
† 60	Zossen	32,80—32,82	50	alle Z	6. 5.	7. 6.	2/1	Weiche 14 schadhaft
† 61	Zossen	Zwischensig F		7.55—11.30	nur am 7. 6.		4/5	Einf auf Sig F 2 Abw v Bfo Halt im Bf
		32,8—32,9	30	11.30—13.00			1/1,5	Bauarbeiten
† 62	Neuhof—Baruth	46,0—47,9	10	7.00—17.00	7. 3.		5/4	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 46,0
			50	übrige Zeit			2/—	
† 63	Doberlug-Kirchhain—Rückersdorf-Oppelhain	102,7—103,15	50	alle Z	24. 5.		2/—	2. Stopfgang nach Umbau Baust wand Beginn km 102,70
64	Abzw Dresden-Cotta—Dresden-Friedr	1,4—1,37 (Gl 202)	**Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke!** **Brücke vorübergehend ohne Geländer!**					
† 65	Abzw SK—Abzw SR (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 560 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
66	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z aus Gl 90	26. 1.		—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 560 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
67	Dresden Hbf—Bk Dresden-Strehlen	62,011 (Gl 8, 28, 32) 61,844 61,496	**Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken!** **Brücken vorübergehend ohne Geländer!**					
† 68	Vbf Bad Schandau—Schöna	14,75—14,73	10	alle Z	1. 6. 12.30	9. 6. 13.00	—/—	Brückenarb
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
69	Vorsig Vf zum Einfsig F, Bf Schöna, in km 15,3 ab 1. 6. 12.30 Uhr vorübergehend in Warnstellung festgelegt							
† 70	Vbf Bad Schandau—Schöna	15.00—14,75	10	alle Z	9. 6. 13.00		—/—	Brückenarb
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
71								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

72	Kurort Rathen—Pirna	34,0—43,0	70	alle Z	7. 5.		1,5/—	Oberbauzustand
73	Bk Dresden-Strehlen—Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8, 28, 32)	**Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken!** **Brücken vorübergehend ohne Geländer!**					
74	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26. 1.		—	Brückenarb
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
† 75	Abzw SR (Dresden Hbf)—Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 340 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
76								
77	Dresden-Friedr—Abzw Dresden-Cotta	1.37—1,40 (Gl 202)	**Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke!** **Brücke vorübergehend ohne Geländer!**					
† 78	Böhla—Weinböhla	Vorsig Va zum Einfsig A, Bf Böhla, km 24,56, vorübergehend in Warnstellung festgelegt						
† 79	Rückersdorf-Oppelhain—Doberlug-Kirchhain	103,15—102,7	50	alle Z	24. 5.		2/—	2. Stopfgang nach Umbau Baust wand Beginn km 102,7
80	Baruth—Neuhof	47,9—43,0	10	7.00—17.00	7. 3.		5/4	Schwellenaustausch Bettungsrein
			50	übrige Zeit			2/—	Baust wand Beginn km 43,0
† 81	Zossen	Einfsig W		7.55—11.30	nur 7. 6.		4/5	Einfs auf Sign W 2 Abw von Bfo Halt im Bf
		32,9—32,8	30	11.30—13.30			1/1,5	Bauarbeiten
† 82	Zossen	32,83—32,80	50	alle Z	6. 5.	7. 6.	2/3	Weiche 14 schadhaft
83	Rangsdorf	Ausfsig D 2	30	nur für Reisezg	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht gerieglt
84								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

† 85	Radebeul-West	104,6—104.8 LD (Überholungsgl 1)	30	Mo-Fr 6.45—16.15 Sa 6.45—12.30	4. 6. 6.45		1,5/2	Bettungsreinigung Baust wand. In Ri Abzw Az am Ausfsig in km 105,065 Lf-1 als Wiederholung aufgestellt Lf-1 aus Ri Abzw Az nur für Einf auf Hp'2 gültig
			50	übrige Zeit			0,5/0,5	
		105,065 LD (Gleis 4)	Lf-1	alle Z aus Gl 4			—/—	Lf-1 nur für Züge nach Coswig (auf Hp 2) gültig
86	Dresden-Neust— Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgleis siehe Strecken 11 Ba/b
† 87	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	64,2—63,5	30	alle Z	4. 5.		—/—	Oberbauzustand
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
† 88	Dresden Mitte— Dresden Hbf (Pzgleis)	63,88— 63,83	10	alle Z	28. 5. 6.00		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 590 m
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
† 89	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,83 BD	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 550 m
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
† 90	Abzw SK— Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	63,88— 63,84 BD	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 340 m
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
91								

12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—Oderin—Cottbus

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 13 b bis Atk zu entnehmen

92	Schönwalde— Lubolz	69,0—69,5	30	werkt 6.00—17.30	23. 4.		2/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 70,7
93	Lubolz	69,5—70,7	30	werkt 6.00—17.30	23. 4.		2/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 69,5
94								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
95	Lubolz—Lübben Hbf	70.7—73,9	30	werkt 6.00—17.30	16. 4.		2/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 73,9
† 96	Ragow	Einfsig F km 81,670			28. 5.			umgesetzt von km 81,650

13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

97	Forst Zinna	54,6—55,2	30	6.00—16.00	17. 5.		1,5/2	Bettungsrein und Schwellenausw Baust wand Beginn km 55,2
			50	Übrige Zeit			1/—	
98	Bülzig—Lutherst Wittenberg	93,2—94,1	50	alle Z	27.11. 55		2,5/1	Oberbauzustand
† 99	Bergwitz	Sig Sh 3 km 102,596		9.00—12.00	nur 5. 6.		—/—	Versetzen des Einfvorsig Va Bf Bergwitz Sig Sh 3 aufgestellt
		Einfvorsig Va km 102,296		alle Z	5. 6. 12.00		—/—	Einfvorsig Va von km 102,596 nach km 102,296 versetzt
† 100	Bergwitz—Radis	104,5—112,0	10	werkt 6.00—17.00	14. 5.		5/7	Bettungsrein Lf-Stelle beträgt höchstens 250 m Baust wand Beginn km 104,5 Betra 490
			50	Übrige Zeit				
101	Burgkemnitz—Muldenstein—Bk Muldebrücke	121,7—127,3a	70	alle Z	27. 5.		—/—	neuverlegtes Streckengleis und neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis Betra 464
		Einfvorsig Va km 124,100 Muldenstein	—				—/—	neuer Standort Lichtsignal
		Einfsig A und Ausfvorsig Vh km 125,080 Muldenstein	—				—/—	neuer Standort Lichtsignal
		Ausfsig H und J 2 km 126,510 K 2 km 126,280 Muldenstein	—				—/—	neuer Standort Lichtsignal Ausfsig H aus Gleis 1 Ausfsig J 2 aus Gl 2 Ausfsig K 2 aus Gl 5
102								

Anhang III zur VBL berichtigen:
Neue Entfernung Burgkemnitz—Muldenstein = 5 km
Entfernung Muldenstein—Bitterfeld unverändert = 6 km

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
103	Muldenstein— Bk Muldenbrücke	127,3a— 127,7	30	alle Z	14. 5.		—/—	Brückenarb Fahrpl für 30 km/h bearbeitet
† 104	Muldenstein— Bitterfeld	Einfsig A Muldenstein	40	werkt 8.30—16.40	4. 6.		6/8	Einf abw v Bfo u Gleis 5 bzw auf Sig Ve 5 b nach Gleis 3 oder 4 Betra 515
		Ausfsig H, J, K und Sig Sh 2 Muldenstein	Halt 40					Bef 'B a c d bei Z mit Einmann- besetzung direkt an Lokf aushändigen
		Standort Einfsig A Bitterfeld	Halt 40					Bef A c
		a) 127,5— 128,5	30	werkt De 5028			—/3	erster Zug nach Gleissperr
		b) 130,5— 131,1	50	Übrige Zeit			—/—	Gleis- und Bettungsern Baust-200 m-wand Beginn zu a) km 127,553 u zu b) km 130,550 Fahrzeitverl im Fahrpl eingearb
† 105	Muldenstein— Bitterfeld	128,4—130,6	30	6.00—16.00	28. 5.		2/3	Bettungsrein Fahrplan für 50 km/h bearbeitet Baust 220 m wand Beginn km 130,550 Betra 508
			50	Übrige Zeit			—/—	
106	Bitterfeld	131,1—131,2	70	alle Z	18. 5. ab 15.40		—/—	Gleisern Betra 494
† 107	Bitterfeld	132,5—132,7	30	7.10—17.00	nur am 7. 6.		2/3	Bettungsrein in der EKW 376 Betra 514
			vor- sichtig	12.00—17.00	nur am 8. 6.		—/—	EKW 376 nicht sigabhängig
108								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
109	Bitterfeld—Abzw Holzweißig—Roitzsch	132,5—138,7		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfsig P Bitterfeld	40					Zweifl
		Standort BKVors Vd Abzw Kr						Sh 3 aufgestellt
		Standort BKsig D Abzw Kr						für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest
		Standort Vorsig Vd Abzw Holzweißig						Sh 3 aufgestellt
		Standort BKsig D Abzw Holzweißig						für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest
		Standort Einfvorsig Va Roitzsch						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Roitzsch	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest, Einf in Gleis 3
		132,5—138,7	30	Dg 6808 B und Dg 6298			—/5	1. Züge n Gleissp
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- u Bettungsern Baust wand Fahrpl für 50 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander					
110	Abzw Holzweißig	Blocksig D km 135,580	—	alle Z	9. 5. 10.45		—/—	Blocksig D von km 135,725 nach km 135,580 versetzt
† 111	Roitzsch	Ausfsig E 2 Gleis 3	30	6.00—17.00	nur 6. 6.		2/3	Bettungsrein in der EW 24 Betra 506
				6.00—9.30	nur 7. 6.		2/3	Weichenarb
			40	12.30—17.00			—/—	EW 24 nicht sigabh
112								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
113	Roitzsch—Brehna	138,7—142,0		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfvorsig Vd Roitzsch						in Warnstellung
		Ausfsig E 2 Roitzsch	40					für eingl Betrieb gültig
		Standort Einfvorsig Va Brehna						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Brehna	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest Einf nach Gl 3 oder über Gl 2 nach Gl 1
		138,7—142,0	30	Dg 6808 B und Dg 6298			—/3	1. Züge n Gleissp
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- u Bettungsern Baust wand Fahrpl für 50 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander!					
114	Brehna—Landsberg	144,4—145,4	30	alle Z	19. 3.		3/4	Oberbauzustand
115	Brehna—Landsberg	142,0—146,7		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfvorsig Vd Brehna						in Warnstellung
		Ausfsig E Brehna	40					für eingl Betrieb gültig, zweifl
		Standort Einfvorsig Va Landsberg						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Landsberg	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgestellt, Einf n Gl 2 od 3
		142,0—146,7	30	Lgo 10530			—/4	1. Zug nach Gleissperre
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- und Bettungsern Baust wand Fahrplan für 50 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander					
116	Landsberg	Ausfsig E	40	alle Z	14. 5.		—/—	Ausf aus Gl 3 zweifl
† 117	Landsberg	Standort Einfsig A	30	7,10—17,00	nur 7. 6.		2/3	Bettungsrein in d EW 1 und 19 Betra 510
		Ausfsig E 2						
		Standort Einfsig A	40	14,00—17,00	nur 8. 6.		—/—	EW 1 und 19 nicht sigabh
		Ausfsig E 2						

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 118	Landsberg	Gleis 2 146,1— 147,1 und Gleis 3 146,1— 146,4	30	6.00—17.00	nur 5. 6.		2/3	Bettungsrein in den EW 2, 3 und 13 Fahrpl für 50 km/h bearbeitet Betra 511
			50	alle Z !	5. 6. 17.00	6. 6. 6.00	—/—	
			30	6.00—7.30 und P 862	nur 6. 6.		2/3	Weichenausw und 1. Zug n Gleissperr
			40	12.00—17.00			—/—	EW 2, 3 und 13 nicht sigabh
119	Landsberg— Hohenthurm	146,7—152,0		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfvorsig Vd Landsberg						in Warnstellung
		Ausfsig E Landsberg	40					für eingl Betrieb gültig, zweifl
		Standort Einfvorsig Va Hohenthurm						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Hohenthurm	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgestellt Einf n Gl 3
		146,7—152,0	30	Lgo 10530			—/4.5	1. Zug nach Gleissperre
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- und Bettungsern Baust wand ahrplan für 0 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander					
120	Hohenthurm— Abzw Ab	152,0—157,3		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfvors Vd Hohenthurm						in Warnstellung
		Ausfsig E 2 Hohenthurm	40					für eingl Betrieb gültig
		Standort BKvorsig Va Bk Rabatz						Sh 3 aufgestellt
		Standort BKsig A Bk Rabatz						für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest
		Standort BKvorsig Va Abzw Ab						Sh 3 aufgestellt
		Standort BKsig A Abzw Ab	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest
		152,0—157,3	30	Lgo 10530			—/4.5	1. Zug n Gleissperr
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- u Bettungsern Baust wand Fahrpl f 50 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander!					

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 121	Abzw Ab	157,1—159,6	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau
122	Merseburg	Ein- u Ausf Gl 18	10	Güterz Gl 17 u 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd dch K 5
123	Merseburg	Stellw Bez Mg	10	alle Z	11. 4.		4/3	Weichenzust Weiche 7
124	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
125	Naumburg (S) Hbf	44,5—47,0 durchg Hauptgl	10	Mo—Fr 7.00—16.00	16. 4.		1,5/2	Aush v Kabelgräben Baust wand Beginn km 44,5
† 126	Naumburg (S) Hbf	45,0—45,1 u 46,0—46,1 durchg Hauptgl	50	werkt 7.00—16.00	5. 6. 7.00	8. 6. 16.00	1/1	Weichen nicht sigabhängig Baust wand Beginn km 45,0
† 127	Naumburg (S) Hbf	45,1—46,2 Gleis 4	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	5. 6. 7.00		1,5/2	Unterführungsarb Bettungsrein und Schwellenausw Baust wand Beginn km 45,1
		Lf 1 in verkürztem Abstand von Lf 2 aufgestellt!						
† 128	Bad Kösen—Großheringen	Zwischensig D Bad Kösen	Halt	P 862 P 842			12/—	Nach Beh am Bstg umsetzen n Gl 1 Bef Bacd
		Abzw Großheringen Go-Sig Sh 2 km 56,735	Halt					Bef Ac
		Einfsig H Großheringen	Halt					Bef Ac für Einfahrt nach Gl 2N oder 4N
† 129	Erfurt Hbf	108,9—109,0	30	alle dch Gl 95 ausf Z	15. 4.		1/2	Brückenarb
			10	alle dch Gl 2 ausf Z			2/3	
130	Mechterstädt—Sättelstädt	152,1—152,3 durchg Hauptgl	10	6.45—16.15	22. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 152,1
			30	übrige Zeit			2/1	

13b Eisenach—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—Atk—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf

(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

131	Mechterstädt—Sättelstädt	152,3—152,1 durchg Hauptgl	10	6.45—16.15	22. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 152,1
			30	übrige Zeit			2/1	

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
132	Erfurt Hbf	109,0—108,9 Gl 95	10	alle dch Gl 95 einf Z	6. 5.		2/3	Brückenarb
			30	alle dch Gl 1 einf Z			1/2	
133	Naumburg (S) Hbf	47,0—44,5 durchg Hauptgl	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	16. 4.		1,5/2	Ausheben von Kabelgräben Baust wand Beginn km 44,5
† 134	Naumburg (S) Hbf	46,2—45,1 Gleis 4	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	5. 6. 7.00		1,5/2	Unterführungsarb Bettungsrein mit Schwellenausw Baust wand Beginn km 45,1
† 135	Großkorbetha	23,2—22,2	50	alle Z	29. 5.		1/—	Oberbau
136	Merseburg	Stellwerks-bez Mg	10	alle Z	11. 4.		4/3	Weichenzust
137	Merseburg	Ein- und Ausf Gl 18	10	Gz in Gl 17 u 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
† 138	Abzw Ab	159,6—157,0	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau Lf 1 fehlt
139	Abzw Ab—Hohenthurm	157,3—152,0		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
140	Hohenthurm	Ausfsig C	40	alle Z	14. 5.		—/—	Ausf aus Gl 3 zweifl
141	Hohenthurm—Landsberg	152,0—146,7		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
142	Landsberg	Ausfsig C	40	alle Z	14. 5.		—/—	Ausf aus Gl 3 zweifl
† 143	Landsberg	Gleis 3 146,4—146,1	30	6.00—17.00	nur 5. 6.		2/3	Bettungsrein in den EW 2 und 3
			30	6.00—7.30	nur 6. 6.		2/3	Weichenausw
			40	12.00—17.00			—/—	EW 2 und 3 nicht sigabh Betra 511
† 144	Landsberg	147,4—147,0 und 146,2—146,0	30	6.00—17.00	nur am 7. 6.		2/3	Bettungsrein in den EW 1 und 19
			50	alle Z	7. 6. 17.00	8. 6. 6.00	—/—	und im Gleis 1 von km 147,0 bis 147,32 Fahrplan für 50 km/h bearbeitet
			30	6.00—8.40 und P 897	nur am 8. 6.		2/3	Schwellensatzausw 1. Zug n Gleissperr
			50	13.40—17.00			—/—	EW 1 und 19 nicht sigabhängig Betra 510

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 145	Hohenthurm—Landsberg—Brehna	Einfsig F 2 Hohenthurm	60	8.40—13.40			9/12	Einf abw v Bfo nach Gl 3
		Ausfsig B und C 2 Hohenthurm	Halt ➤—◄ 40					Bef B a c d u Vorsichtsbef, Aushändig bei Einmannbesetzung direkt an Lokf
		Standort Einfsig F Landsberg	Halt 40					Bef A c
		Standort Sh2-Scheibe im Gl 2 bzw Ausfsig C im Gl 3 Landsberg	Halt ➤—◄ 40					Bef B a c d Aushändigung bei Z mit Einmannbesetzung direkt an Lokf
		Standort Einfsig F Brehna	Halt 40					Bef A c Einf nach Gl 2 oder 3
		Ausfsig B oder C 2 Brehna	Halt					Weiterfahrt auf Sig B oder C ins richtige Gleis Richt Roitzsch
146	Landsberg—Brehna	146,7—142,0		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
147	Brehna	Ausfsig C	40	alle Z	14. 5.		—/—	Ausf aus Gl 3 zweifl
148	Brehna—Roitzsch	142,0—138,7		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 149	Roitzsch	139,7—139,5	30	6.00—17.00	nur am 6. 6.		2/3	Bettungsrein in der EW 24
			50	alle Z	6. 6. 17.00	7. 6. 6.00	—/—	
			30	6.00—9.30 und P 895	nur am 7. 6.		2/3	Weichenausw und erster Zug nach Gleissperr
			50	12.30—17.00			—/—	EW 24 nicht sigabh Fahrplan f 50 km/h bearbeitet Betra 506
150	Roitzsch—Abzw Holzweißig—Bitterfeld	138,7—132,5		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nebengleis
151								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 152	Bitterfeld	132,7—132,5	30	6.00—17.00	nur am 7. 6.		2/3	Bettungsrein in der EKW 376 Fahrplan für 50 km/h bearbeitet Betra 514
			50	alle Z	7. 6. 17.00	8. 6. 6.00	—/—	
			30	6.00—6.40 und P 895	nur am 8. 6.		2/3	Weichenausw und 1. Zug nach Gleissperr
			50	11.30—17.00			—/—	EKW 376 nicht sigabhängig
	Abzw Holzweißig—Abzw Kr Bitterfeld	Blocksig E 2 Abzw Holzweißig	60	FDt 143 und P 805			3/5	über das Gz-Gleis abw v Bfo nach Gleis 5-9 des Bfs Bitterfeld
		Einfsig Z 2 Bitterfeld	40					
		Ausfsig L 2/5—L 2/9 Bitterfeld	Halt					Durchfahrten nicht zugelassen
153	Bk Muldebrücke—Muldenstein—Burgkemnitz	127,7 a—121,7	70	alle Z	27. 5.		—/—	Neu verlegtes Streckengl u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis
		Einfvorsig Vp km 127,825 Muldenstein					—/—	neuer Standort Lichtsignal
		Einfvorsig-Wiederholer Vovp km 127,260 Muldenstein					—/—	neu aufgestellt Lichtsignal
		Einfsig P und Ausfvorsig Vb km 126,860 Muldenstein					—/—	neuer Standort Lichtsignal
		Ausfsig B, C 2 und D 2 km 125,105 Muldenstein					—/—	neuer Standort Lichtsignal Ausfsig B aus Gl 3 Ausfsig C 2 aus Gl 4 Ausfsig D 2 aus Gl 5
		Einfvorsig V 1 km 123,185 Burgkemnitz					—/—	neuer Standort
		Einfsig L und Ausfvorsig Ve km 122,185 Burgkemnitz					—/—	neuer Standort Betra 465

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 154	Zahna—Blönsdorf—Niedergörsdorf	83,7—74,1	70	alle Z	3. 6.		3/—	Oberbauzustand
† 155	Blönsdorf—Niedergörsdorf	74,1—71,1	30	alle Z	3.6.		6,5/8,5	Oberbauzustand, stark schienenbruchgefährdet
† 156	Waßmannsdorf	Ausfvorsig Vf km 29,998			3. 6.			Neuaufstellung und vorübergehend in Warnstellung festgelegt

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Abzw Zeithain—Radebeul West

† 157	Jüterbog—Oehna	67,0—67,2	10	alle Z	14. 5.		—/—	Instandsetzungsarbeiten an der Nuthebrücke Betra 496
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
† 158	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werkt 7.00—16.30	16. 4.		—/—	Schwellentern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 83,0 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m Betra 435
			50	Übrige Zeit			—/—	
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
159	Holzdorf—Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z	23. 4.		2/1	Oberbauzustand
160	Neuburxdorf—Jacobsthal	129,2—131,2	50	alle Z	19. 3. 7.00		2,5/2	Oberbauzustand
† 161	Radebeul West	104,6—104,8 (durchg Hauptgl 1)	30	Mo—Fr 6.45—16.15 Sa 6.45—12.30	4. 6. 6.45		2,5/2	Bettungsrein Baust wand in Ri Leipzig am Ausfsig in km 105,065 Lf-1 als Wiederholung aufgestellt
			50	Übrige Zeit			1,5/0,5	
162								

13 B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha

163	Delitzsch unt Bf	59,7—59,8	10	alle Z	28. 5. 6.30		3,5/4,5	Bauarbeiten Lf-Stelle beträgt nur 30 m Betra 484
164	Delitzsch unt Bf	59,8—60,0	50	alle Z	14. 5.		3/4	Weichenzustand
165	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Ühgl 4 u 5	30	alle Z	11. 3.		—/1	Oberbauzustand Lf1 nicht aufgestellt
166	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1 Abstand verkürzt
† 167	Leipzig Hbf	0,5—0,3 Le—Al Bezirk Stw B 2	10.	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrillenverengung Lf1 nicht aufgestellt

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
168	Markranstädt ↓	15,1—15,7 ↓	30	7.00—16.00	30. 4.		1,5/1,5	Gleisern
			50	übrige Zeit			0,5/—	
169	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt

170	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63	30	Alle Z aus Pzgl ↓	28. 5. 8.00		1/1	Schadhafte Kreuzung
				Alle Z nach Gzgl ↑				
171	Döbeln Hbf (Gl N 2 u N 3)	24,9—24,95	30	alle Z üb Gl N 2 u N 3	7. 5.		1/1	Schadh Weiche 3, in Ri Riesa am Ausfsig Lf 1 als Wiederhol aufgest
172	Stauchitz—Ostrau	12,5—14,5	30	alle Z	1. 2.		—/—	Oberbauzustand, in Ri Riesa am Ausfsig b km 14,722 Lf 1 als Wiederholung aufgestellt
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
173	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16. 4.		—/—	Abfangen des Gl d Schienenbündel
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
† 174	Hst Steina ↓	Einfvorsig Va km 30,17		alle Z	4. 5. 16.00		—/—	Ein- und Ausfvorsig in Ri Del in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
		Ausfvorsig Vc ↓ km 31,05						
175	Hst Ottendorf—Altmittweida	51,5—51,9	50	alle Z	26. 4.		2/—	Oberbauzustand

13 F Dessau—Bitterfeld

176	Dessau Hbf ↑	Gleis 1 23,1—23,0 ↑	10	alle Z	3. 11. 55		1/3	Bauarb
177	Bk Marke Dessau Süd ↑	27,2—31,7 ↑	50	alle Z	5. 5.		6/3	Oberbauschaden
† 178	Jeßnitz (Anh)	41,2—41,3	10	alle Z	25. 5. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitg Betra 470
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 179	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle Z auf Sig Q 2 über Gl 7	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Zwi sig F bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 200 m
† 180	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle auf Sig A 2 einfahrenden Gz	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einf sig Q bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 390 m
181								

13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst

† 182	Leipzig Hbf B 2	0,3—0,5	10	alle Z ü W 62	14. 5.		1/—	Spurrillenvereng Lf-1 nicht aufgest
† 183	Leipzig Hbf W 23	1,7—1,9	10	Z über W 527 auf Sig Z 2			3/—	Weichenzust Lf-1 nicht aufgest Lf 2 links neben Nachbargleis
† 184	Leipzig Hbf—L-Stötteritz	3,7—4,0	30	alle Z	24. 12. 55		2/2	Brückenzust Lf 1 nicht aufgest
		In Teil II AzFV übernommen						
† 185	L-Stötteritz—L-Connewitz	6,6—8,6 u 2,7—3,6	30	alle Z	5. 4.		5,5/3	Oberbauzustand
† 186	L-Stötteritz—L-Connewitz	2,7—3,4 u 7,4—8,5	30	alle Z	21. 4.		3,5/3,5	Oberbauzustand
† 187	Gaschwitz—Abzw Großdeuben	Einf Gbf	30	Z in Gbf Gl 55	20. 4.		—/—	Durchrutschweg hinter K 8a (H-Tafel) verkürzt
† 188	Böhlen (b L)	14,7—14,8 Gleis 3	10	alle Z in/aus Gl 3			1/1	Zustand W 38
† 189	Neukieritzsch—Regis-Breitingen	25,2—25,3	10	alle Z	27. 3.		4,5/4,5	Bauarbeiten
† 190	Bk Deutzen	Bkvors Vb 25,610		alle Z	21. 3.		1/1	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt
† 191	Regis-Breitingen—Altenburg	31,4—33,1	30	alle Z	20. 1.		2,5/2,5	Oberbauzustand
† 192	Treben-Lehma	32,3—33,2	10	alle Z	4. 9. 55		5/5	Oberbauzustand Lf 1 nicht aufgest
† 193	Altenburg—Kotteritz	40,1—40,6	30	alle Z	27. 10. 55		—/—	Tunnelzustand Fpl für 30 km/h bearbeitet K 5 aufgestellt
		In Teil II AzFV übernommen						
194								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	13 H Halle (Saale)—**Leipzig Hbf**							
195	Dieskau	90,9—91,6 Gleis 1	30	werkt 7.00—16.00	13. 5.		2/2	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1/—	
196	Dieskau—Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22. 4.		1/—	Oberbau
197	Großkugel—Gröbers	100,3—98,7	50	alle Z	22. 4.		2/0,5	Oberbau
198	Abzw Wl—Schkeuditz	108,0—104,8	50	alle Z	11. 3.		2/—	Oberbauzustand
199	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1-Abst verkürzt
200	Leipzig Hbf	123,2—123,3	10	alle Züge über Weiche 106/107 und 134/135	6. 4.		2/2	Weichenzustand Lf 1 nicht aufgestellt
† 201	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrillenverengung Lf 1 nicht aufgestellt
	13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)							
† 202	L-Mockau—L-Thekla	9,7—10,1	10	alle Z	10. 4.		—/4	Brückenarb K 5 aufgestellt
† 203	L-Thekla—L-Schönefeld	10,5—11,5	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.		—/1,5	Bettungsrein
† 204	L-Mockau—L-Schönefeld	9,2—11,5	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.			Bettungsrein
† 205	L-Thekla—Schönefeld	11,8—12,7	30	alle Z	13. 5.		—/2	Oberbauzustand
† 206	L-Thekla—Schönefeld	11,8—12,3	30	alle Z	13. 5.		—/2	Oberbauzustand
	19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)							
207	Bln-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
208	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt und Gleisverschwenk Betra 548

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 209	Wustermark	Vorsig Va 28,520 Einfsig A 29,220			6. 6.			Vorsig Va von km 28,270 Einfsig A von km 28,970 nach neuem Standort versetzt

25 Berlin Pog—Zehlendorf—Wannsee

210	Zehlendorf—Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55		2/3	Brückenschaden

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig) zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

211	Borgsdorf—Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.		3/—	ungenügende Überhöhung K 5 aufgestellt
† 212	Bahnhof Fürstenberg	77,6—78,4	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 77,6 Betra 333
			50	übrige Zeit				
† 213	Neustrelitz—Thurow	102,0—102,9	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 102,0 Betra 332
			50	übrige Zeit				
214	Bf Blankensee	113,0	50	alle Z	21. 4.		2/1	Schäden am Bahnkörper
215	Cammin—Burg—Stargard—Neubrandenburg	123,0—126,1	30	werkt 7.00—16.00	30. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 123,0
			50	übrige Zeit				
216	Burg—Stargard—Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.		1/2	Arbeiten an der Stützmauer
217	Grimmen—Wittenhagen	200,0—204,5	30	werkt 6.00—16.30	23. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 200,0
			50	übrige Züge				
218								

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock—Warnemünde

219	Grischow—Kastorf	173,2—176,1	30	W u So 6.30—17.00	22. 4.		2/3	Bettungsrein m Schwellenern Baust wand Beginn km 173,2
			50	übrige Zeit				

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
220	Teterow—Hohen Mistorf	146,1—149,15	30	6.00—18.00	20. 3.		2,5/2	Schienenausw Schwellenern Baust wand Beginn km 146,1
			50	übrige Zeit			1,5/1	
221	Teterow	141,5—141,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					Sägewerk Brandgefahr
222	Güstrow	113,4—113,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					Sägewerk Brandgefahr
223	Rostock Hbf	Ausfsig K 2/3 am Gl 3	—	alle Güterz	23. 1. 52			Durchrutschweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde
224	Schmarl—Warnemünde Gbf	122,3—123,2	30	werkt 6.00—18.00	26. 3.		1,5/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 122,3
			50	übrige Zeit				
225								

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz

(eingleisig)

226	↓ Zepernick	↓ 18,2—18,3	50	alle Z	6. 5.		1/—	Weiche 2 nicht geriegelt
227	↓ Bf Bernau	↓ Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
228	Bernau—Biesenthal	24,3—27,2	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 24,3 Betra 456
			50	übrige Zeit			2/1	

36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—Falkenhagen—Wustermark Vbf

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

229	Abzw Ahdo	20,25—20,35	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betra 526
230	Abzw Ahdw	21,6—21,7	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betra 526
231								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
232	Falkenhagen	Vorsig Va 33,350 Einfsig A 34,050			7. 5.			Vorsig Va von km 33,430 Einfsig A von km 34,130 nach neuen Standorten versetzt
† 233	Falkenhagen	35,350—35,450	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betra 557
		35,550—35,650	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betra 553
234								

45 Berlin Wriezener Gbf—Bln-Lichtenberg—Werneuchen

† 235	Bf Bln-Lichtenberg	km 1,3 Gleis 37	30*	6.00—17.00	nur 4. 6.		1/1	Bettungsrein * alle nach dem Güterbf einf Züge
			30*	6.00—10.00	nur 5. 6.			
			10	Kne 5315			—/2	Weichenausw
236								

46 Bln-Lichtenberg—Kaulsdorf

† 237	Bf Bln-Lichtenberg	km 1,3 Gleis 37	30*	6.00—17.00	nur 4. 6.		1/1	Bettungsrein * alle nach dem Güterbf einf Züge
			30*	6.00—10.00	nur 5. 6.			
			10	Kne 5315			—/2	Weichenausw

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,7

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11a und 11b zu entnehmen

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	57 Bln-Lichtenberg—Gsb—Okn—Vtw—Grünau Anschlußstrecke nach Lübben—Cottbus siehe Strecke 12							
238	Bf Lichtenberg B 1 (Gsb)—Abzw Okn	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Betra 20
	62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—Senftenberg—Großenhain—Pristerwitz (Anschluß **13 A**)							
239	Abzw Afc	150,965—151,300	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
240	Bf Fauler See	148,056—149,260	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
241	Weichensdorf—Lieberose	114,9—114,8	10	alle Z	15. 5.		3/2	Brückenarbeiten im Nachbargleis
242	Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgleis B 2—w 1	30	alle Z	23. 3.		2/2	Oberbauzustand
243	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z	20. 5.		1/—	1. und 2. Stopfgang nach Umbau Baust wand Beg km 73,4
244	Drebkau—Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 55			Befahren des Brückendurchlasses mit Weitstreckenwagen
245	Neu-Petershain	↓ Ausfvorsig Ve km 59,545		alle Z	7. 5.			Neuaufstellung Neuinbetriebnahme
		↑ Ausfvorsig Vk km 57,942						
246	Senftenberg—Brieske	Zweigleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 22. 4.						
247								
	63 Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)							
† 248	Milmersdorf—Templin Vorstadt	90,1—91,6	30	6.00—16.00	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 90,1 Betra 326
			50	Übrige Zeit				

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
249	Friedrichswalde— Milmersdorf	78,0—77,0	30	werkt 6.00—16.00	23. 4.		2/3	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit				
250	Bad Freienwalde— Altranft	68,012— 68,136	10	alle Z	24. 4.		3/2	Gleisverschw
251	Wriezen— Alf Bliesdorf	78,84— 78,90	vor- sichtig	alle Z	4. 1.		—	Weiche nicht signalabh
252								

70 a Stalinallee—Tempelhof—Moabit—Stalinallee

253	Tempelhof— Wilmersdorf	23,9—25,8 Ausfsig L, M, N, O, P Tempelhof	Halt	alle Z	7. 5.		—/3	Bauarb Bf Schöneberg Bef B a c d Betra 457/1955
		Bksig C Abzw Vdp	Halt					Bef A c
		Einfsig B Wilmersdorf						Bef A c
254								

70 b Stalinallee—Moabit—Tempelhof—Stalinallee

255	Ostkreuz— Stalinallee	12,85—12,75	30	alle Z	23. 4.		—/1	Stützmauer b Okn
256	Stalinallee	11,6—11,0	10	alle Z	20. 5.		2/2	Oberbauschäden
257	Zentralviehhof— Abzw Vpr	8,89—5,72	30	werkt 6.00—16.00	6. 4.		1/1	Bettungsrein Betra 15
258								

70 H Okn—Gab—Rummelsburg

259	↓ Abzw Okn— Abzw Gab	↓ 0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Betra 20

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—Bln-Karow—Oranienburg (GAR)

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

260	Schönefeld—Eichgestell Egw	24,719—24,856	50	alle Triebwagenzüge	1. 11. 55		—	ungenüg Überhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr Lf-Stelle aufgestellt
261	Eichgestell—Wuhlheide	25,865—26,228	Gültig auch für die Gegenrichtung.				—	
262	Wuhlheide—Springpfuhl	28,340—28,964					—	
263	Wuhlheide—Springpfuhl	31,083—31,416					—	
264	Wuhlheide—Springpfuhl	32,156—33,270					—	
265	Springpfuhl—Wartenberg	36,28—36,32	10	alle Z	13. 12. 55		2/2	Behelfsbrücke Betra 688
266	Wartenberg—Abzw Ako	42,680—43,100	50	alle Triebwagenzüge	1. 11. 55		—	ungenüg Überhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr Lf-Stelle aufgestellt
			Gültig auch für die Gegenrichtung					

75 H Verbindungsgleis Bln-Lichtenberg—Wuhlheide Vbf—Abzw Atr

† 267	Bf Bln-Lichtenberg	km 1,3 Gl 37	30*	6.00—17.00	nur 4. 6.		1/1	Bettungsrein *) alle nach dem Güterbf einf Züge
			30*	6.00—10.00	nur 5. 6.		1/1	
			10	Kne 5315	nur 5. 6.		—/2	Weichenausw

75 K Verbindungsgleis (Bln-Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl

† 268	Bf Bln-Lichtenberg	km 1,3 Gl 37	30*	6.00—17.00	nur 4. 6.		1/1	Bettungsrein *) alle nach dem Güterbf einf Züge
			30*	6.00—10.00	nur 5. 6.		1/1	
			10	Kne 5315	nur 5. 6.		—/2	Weichenausw

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen								
269	Bea—Lia	44,34	**Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!**					
270	Ferch-Lienewitz—Caputh-Geltow	49,00	**Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!**					
271	Caputh-Geltow—Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15. 12. 55		1/3	Betonarb am Kreuzungsbauwerk 5
272	Wildpark—Bornim Grube	60,7—61,4	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.		1/2	Baustelle 100 m wand, Beginn 60,7 Betra 407/56
273	Bornim Grube—Marquardt	67,78	**Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!**					
80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia								
274	Bla—Lia	0,6	**Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!**					
83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Priort)								
275	Abzw Awf—Abzw Awe	39,910—42,338	30	alle Z	11. 12. 55			Neuinbetriebnahme Streckenführung beachten Strecke nicht kilometriert
88 Zossen—Mittenwalde Ost (Nebenbahn)								
276	Mittenwalde Ost	Einfsig D km 28,5		alle Z	17. 5.			Einfahrsignal D von km 29.0 nach km 28,5 versetzt
89 Grünow—Beeskow—Königs Wusterhausen								
277	Friedersdorf—Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—	Weichen nicht signalabhängig
90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg								
278	Belzig	Weichenstraße Zw Weiche 64 und 59	10	alle Z	17. 4.			Oberbauschäden Lf-1 aus Ri Wiesenburg verkürzt (300 m) aufgestellt

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			99 Strausberg—Strausberg Nord					
† 279	Bf Strausberg Nord	Einfvorsig Va km 6,560 Einfsig A km 7,260 Sig F 1 km 8,940 Ausfsig D 1 km 7,925 aus Gl 1 Ausfsig D 3 km 7,925 aus Gl 3	Einf 30 km/h FW 101 am Einfsig A	alle Z	1. 6. 16.00			Betra 712
			Inbetriebnahme des Stw B 1 Vorsig, Einfsig und Ausfsig sind Lichtsignale					
† 280	Bf Strausberg Nord	Weiche 12 Gl 1 W	Vor-sichtig	alle Z	1. 6.			Weiche nicht signalabhängig
			211 Hoppegarten—Altlandsberg					
† 281	Hoppegarten—Altlandsberg	0,0—4,2	10	Mo—Fr Z 2515 Sa Z 2513	1. 6.		1/—	Gleisverstärkung Baust wand Beginn km 0,0 Betra 710
			215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen (eingleisig) (für beide Richtungen)					
			Achtung Lokpersonal! **Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!** **Schlechte Sicht!**					
282	Alt Blesdorf—Wriezen	78,90—78,84	vor-sichtig	alle Z	4. 1.			Weiche nicht signalabh

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

25X1
Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

25X1

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Berlin

[redacted]

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen [redacted] enthalten

Gültig für die Woche vom **10. Juni** bis **16. Juni** [redacted] **24. Woche**

Neue Strecken

13 G Leipzig–Altenburg–Reichenbach I/V–Gutenfürst
13 I Leipzig-Mockau–Leipzig-Connewitz (Güterring)
35, 36 Durchführung von Stralsund bis Saßnitz
36 D Jatznick–Ückermünde
36 E Züssow–Wolgast
62 Durchführung von Senftenberg über Großenhain bis Priestewitz (Anschl 13 A)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft vom ..... an	außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben
1a	**Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus**							
	Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h							
1	Bk 117—Solpke	146,850—145,350	30	7.00—16.30	1. 6.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beg bei km 145,350 Betra 201
			50	übrige Zeit			1/1	
† 2	Hämerten	97,430—97,280	30	6.00—16.00	13. 6.	20. 6.	2/1	Bettungsrein Vor- und Nacharb Betra 214
			50	übrige Zeit			—/—	
3	Wustermark Vbf	23,95—23,75	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Betra 548
4	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle

Druck: VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 55 292 BG 084/56 2,65

25X1

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Zoolog-Garten—Bk Brückenallee	9,0—6,9 Ausfsig B, C u D Zoolog Gart	Halt	alle Z	4. 6.		2/2	Bauarb Bef B a c d Betra 419/56
		Bksig B Bk Bü	Halt					Bef A c
		Einfsig H Bl... Fri...	Halt					Ersatzsig (Ve 5)
6	Bk Nuhnen	[redacted]			700 m			
7	Bf Lossow	87,415		alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
† 8	Coschen—Groß Breesen	124,7—125,0	10	alle Z	5. 6.		3/4	Brückenarbeiten
9	Eingleisiger Betrieb zwischen Kaltenborn und Cottbus							
10	Kaltenborn	Ausfsig D km 208,306 am Gleis 2		alle Z	23. 5.			Ausfsig D bisher Ausfsig C (aus Gl 2) von km 208,234 nach neuem Standort versetzt
		Ausfsig C km 208,234 am Gleis 4						Ausfsig C aus Gl 4 Neu Inbetrieb-nahme

1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde

11	Eingleisiger Betrieb zwischen Cottbus und Kaltenborn							
12	Kaltenborn	Einfsig A	40	alle Z	23. 5.			Zweiflügl Signal
		Ausfsig F km 209,003						Ausfsig F von km 208,883 nach neuem Standort versetzt, zweiflügl
13	Groß Breesen—Coschen	125,0—124,7	10	alle Z	3. 4.		2/3	Brückenbauarb
14	Bf Lossow	87,415—86,030	50	alle Z	6. 5.		—	Bfs-Block fehlt
15	Bk Nuhnen	Vorsignalabstand 700 m						
16	Friedrichstraße—Zoologischer Garten	7,8—7,7	10	alle Z	4. 6.		2/2	Bauarbeiten Betra 419/56
17	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt u Gleisverschwenk Betra 548

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 18	Hämerten	97,280— 97,430	30	6.00—16.00	13. 6.	20. 6.	2/1	Bettungsrein Vor- u Nacharb. Betra 214
			50	übrige Zeit			—/—	
19	Solpke— Bk 117	145,350— 146,850	30	7.00—16,30	1. 6.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn bei km 145,350 Betra 201
			50	übrige Zeit			1/1	
				1 A Awf—Wustermark				
20	Abzw Awf— Wustermark	0,00— 80,25 Wp	30	alle Z	2. 10. 55			Neuinbetriebnahme, Strecke nicht kilometriert

2a Bln-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten—Sangerhausen—Sömmerda—Erfurt

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten, von Sandersleben—Blankenheim Tr und von Sangerhausen—Erfurt)

21	Rehbrücke— Michendorf	24,0—24,3	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk
22	Güterglück— Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
23	Bk Heidelberg— Bk Wickenhof	157,4—157,6	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
† 24	Hettstedt— Siersleben	171,6—172,6	30	alle Z	28. 5.		2/2	Oberbauschäden
25	Blankenheim Trbf— Blankenheim (Krs Sgh)	47,1—48.1	50	alle Z	3. 6.		1/—*)	im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis
		Blankenheim Trbf— Blankenheim (Krs Sgh)			3. 6. 12.45			Gleisumbau im Tunnel *) bei durch Fplo geänderten Fpl ist Fzt-Verlust eingearbeitet
26								

2b Erfurt—Sömmerda—Sangerhausen—Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Erfurt—Sangerhausen, von Blankenheim Tr—Sandersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	Blankenheim (Kr Sgh)— [illegible]ankenheim Trbf	Ausf Blanken-heim (Kr Sgh)	40	alle Z	3. 6. 12.45		2/1	Ausf Sig Hp 2 Überleitung in das Streckengleis (eingl Betrieb)
		Blanken-heim (Kr Sgh)— Blanken-heim Trbf.			Bei den durch Fahrplananordnung **geänderten** Fahrplänen ist der Fahrzeitverlust eingearbeitet			Gleisumbau im Tunnel
			50					Im Tunnel Gleisarbeiten im Nachbargleis
		Einf Blanken-heim Trbf	40					Auf Sig Hp 2 Überleitung aus eingl Betrieb auf zweigl Strecke Ri Eisleben
† 28	Siersleben— Hettstedt	172,6—171,6	10	alle Z	28. 5.		6/5	Oberbauschäden
29	Bk Wickenhof— Bk Heidelberg	157,6—157,4	10	alle Z	14. 3.		4/4	Brückenarb
30	Barby—Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 7.00—16.00	23. 4.		3/5	Brückenarb
† 31	Borne—Belzig	68,1—65,7	10	Mo—Fr 7.00—16.00	14. 5.		1,5/2	Gleiserneuerung Baust wand Beginn km 65,7
			50	übrige Zeit			0,5/1	
32	Michendorf— Rehbrücke	24,3—24,0	30	alle Z	22. 2.		2,5/3	Gleisverschwenk
33								

2 A Wiesenburg—Dessau—Köthen

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

34	Wiesenburg	Neue Durchfahrmöglichkeit aus Richtung Dessau durch Gleis 2 Einfahrt auf Einfsignal K 2 nach Gleis 2 Ausfahrt auf Ausfsignal B in Richtung Belzig Durchfahrt durch Gleis 3 auf Signal K 1 und C 1 (Ausf) bleibt weiterhin bestehen.						
35	Medewitz— Jeber-Bergfrieden	9,5—9,6	10	alle Z	2. 5.		3/3	Brückenarb
† 36	Dessau-Wallwitzhafen— Dessau	20,9—21,8	50	alle Z	15. 6.		2/3	Oberbauschäden
37	Köthen Vbf	51,1—53,2	30	3.00—22.00	6. 5.		4/2,5	Bettungsrein
			50	22.00—3.00			2,5/1,5	

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

2 B. Güterglück—Gommern—Magdeburg

† 38	Prödel	19,1—19,8 Gleis 3	10	alle Z	29. 5.		—/—	Oberbauschäden Lf 1 nicht aufgestellt

3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—Marienborn

† 39	Wildpark	29,650 Gl 4 u 5	10	alle Z	22. 5.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeitverkürzung in Gbs und Pd Betra 414/56
40	Belicke—Genthin	87,00—91,70	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
† 41	Bk Herrenkrug—Abzw Brücke	137,00—137,70	10	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrplenth	Schweiß- und Stahlbauarbeiten Baustelle wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betra 75/56
			30	Mo—Fr 17.00—7.00 Sa 10.00—7.00				
42	Mg Sudenburg—Gl 27	144,62—144,66	10	alle Z	19. 5.		—/3	Schlechter Oberbau W S 8

3 b Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—Bln-Charlottenburg

† 43	Abzw Brücke—Bk Herrenkrug	137,70—137,00	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—10.00	5. 6.		Im Fahrplenth	Schweiß- und Stahlbauarb Baust wand Beginn km 137,0 Länge jeweils 250 m Betra 75/56
† 44	Genthin—Belicke	90,70—87,00	70	alle Z	3. 6.		3/—	Schlechter Oberbau
† 45	Wildpark	29,625 Gl 4	10	alle Z	10. 6.		2/2	Brückenarbeiten Ausgleich durch Kontrollzeitverkürzung in Gbs und Pd Betra 414/56

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

46	Finkenkrug	Ausfsig D 23,029			27. 9. 55			D 2 für Fahrten aus Gl 2 Sig steht links
47	Neustadt (D) GL 4	75,1—75,5	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
48	Kuhblank— Wittenberge	119,0—125,0	30	alle Z DI—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0
			50	Übrige Zeit			1/0,5	
49	Jaßnitz— Hagenow Land	190,1—191,2	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen
† 50	Schwarzenbek— Neue Hilfsbetriebs- stelle Aue	Lokführer, Achtung! Großbaustelle im Nachbargleis. Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten! P-Tafeln an Baugeräten auch links. Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben. Bei Hp O an das Signal heranfahren!						
		249,9—253,3		alle Z	6. 6. 13.20			Gleis der Gegen- richtung außer Betrieb Neues Blocksig A Hilfsbetriebsstelle Aue in km 253,100
		Alte Bk Radekamp Sachsen- wald	außer Betrieb					

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

51	Hmb-Altona— Rainweg	292,0—291,8	10	alle Z	18. 4.			Brückenschaden
† 52	Friedrichsruh— Schwarzenbek	Lokführer, Achtung! Großbaustelle zwischen Friedrichsruh und Schwarzenbek. Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten! Im eingleisigen Abschnitt Höchstgeschwindigkeit anstreben. Bei Hp O an das Signal heranfahren!						
		Hilfs- betriebs- stelle Bk Aue 253,3—253.3	65	alle Z	6. 6. 13.20			Überleitung in Gl Berlin—Hamburg
		Hilfs- betriebs- stelle Aue— Schwarzen- bek						Gleisumbau Neues Blocksig B Hilfsbetriebsstelle Aue in km 253,5
		Alte Bk Sachsen- wald Radekamg	außer Betrieb					
	Schwarzenbek	Einfsig B	40					Schachbrettafel Überleitg in Gl Hbg-Bln Durch- fahrten in Gl 1 Bf Schw auf Zp 9 durch Aufsb
53								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
54	Hagenow Land—Jaßnitz	191,2—190,1	30	alle Z	2. 3.		3,5/2,5	Schlechte Schwellen
55	Wittenberge—Kuhblank	125,0—119,0	30	alle Z Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	4. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0
			50	übrige Zeit			1/0,5	
56	Neustadt (D) Gl 4	75,5—75,1	10	alle Gz	16. 4.		—/2	Schlechte Weichen
57								

10 a Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Strausberg—Kietz—(Kostrzyn)
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46 (eingleisig von Abzw Vnk bis Kietz)

58	Bf Gusow	62,683—64,098	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
59	Bf Golzow	73,730—75,276	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
60	Bf Kietz	79,195—81,205	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
61	Kietz—Poln Grenze—Kostrzyn Tow	82,643	Halt vor K 8a *)	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		341,552	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund *)		16. 8. 47			Zugkontrolle

Auf der Warta/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10 b (Kostrzyn)—Kietz—Strausberg—Berlin Ostbf
(eingleisig von Kietz—Abzw Vnk)

Auf der Warta/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

62	Kostrzyn Tow—Poln Grenze—Kietz	342, 256	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47			Zugkontrolle
		82,316	Halt vor K 8a		1. 5. 49			Zugkontrolle

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
63	Bf Kietz	81,205—79,195	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt •
64	Bf Golzow	75,276—73,730	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
65	Bf Gusow	64,098—62,683	50	alle Z	6. 5.			Bfs-Block fehlt
66								

11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—Dresden Frie—Dresden Hbf—Schöna Grenze

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen

67	Rangsdorf	Einfsig A 2	30	nur für Reisezg	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht gerlegelt
† 68	Neuhof—Baruth	46,0—47,9	10	5.00—15.00	7. 3.		5/4	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 46,0
			50	Übrige Zeit			2/—	
† 69	Doberlug-Kirchhain—Rückersdorf-Oppelhain	102,7—103,15	50	alle Z	27. 5.		2/—	2. Stopfgang nach Umbau fehlt
70	Abzw Dresden-Cotta—Dresden-Friedr	1,4—1,37 (Gl 202)	**Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke!** **Brücke vorübergehend ohne Geländer!**					
71	Abzw SK—Abzw SR (Dresden Hbf)	63,88—63,83	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 560 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
72	Dresden Hbf Ostseite	61,87—61,78	10	alle Z aus Gl 90	26. 1.		—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 560 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
73	Dresden Hbf—Bk Dresden-Strehlen	62,011 (Gl 8, 28, 32) 61,844 61,496	**Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken!** **Brücken vorübergehend ohne Geländer!**					
† 74	Vorsig Vf zum Einfsig F, Bf Schöna, in km 15,03 ab 1. 6. 12.30 Uhr vorübergehend in Warnstellung festgelegt							
75								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
76	Vbf Bad Schandau—Schöna	15.00—14,75	10	alle Z	9. 6. 13.00		—/—	Brückenarb
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
77								

11 b Schöna Grenze—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

78	Kurort Rathen—Pirna	34,0—43,0	70	alle Z	7. 5.		1,5/—	Oberbauzustand
79	Bk Dresden-Strehlen—Dresden Hbf	61,496 61,844 62,011 (Gl 8, 28, 32)	**Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücken!** **Brücken vorübergehend ohne Geländer!**					
80	Dresden Hbf Ostseite	61,78—61,87	10	alle Z	26. 1.		—	Brückenarb
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
81	Abzw SR (Dresden Hbf)—Abzw SK	63,84—63,88	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 340 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
82	Dresden-Friedr—Abzw Dresden-Cotta	1,37—1,40 (Gl 202)	**Vorsicht beim Betreten und Begehen der Brücke!** **Brücke vorübergehend ohne Geländer!**					
† 83	Weinböhla—Böhla	Vorsig Va zum Einfsig A, Bf Böhla, km 24,56, ab 24. 5. vorübergehend in Warnstellung festgelegt						
† 84	Rückersdorf-Oppelhain—Doberlug-Kirchhain	103,15—102,7	50	alle Z	27. 5.		2/—	2. Stopfgang nach Umbau fehlt
† 85	Baruth—Neuhof	47,9—46,0	10	7.00—17.00	7. 3.		5/4	Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 46,0
			50	Übrige Zeit			2/—	
86	Rangsdorf	Ausfsig D 2	30	nur für Reisezg	29. 4.		—/—	Weiche 3 nicht geriegelt
87								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

11 A Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

88	Radebeul-West	104,6—104.8 LD (Überholungsgl 1)	30	Mo-Fr 6.45—16.15 Sa 6.45—12.30	4. 6. 6.45		1,5/2	Bettungsreinigung Baust wand. in Ri Abzw Az am Ausfsig in km 105,065 Lf-1 als Wiederholung aufgestellt Lf-1 aus Ri Abzw Az nur für Einf auf Hp 2 gültig
			50	übrige Zeit			0,5/0,5	
	↑	105,065 LD (Gleis 4)	Lf-1	alle Z aus Gl 4			—/—	Lf-1 nur für Züge nach Coswig (auf Hp 2) gültig
89	Dresden-Neust—Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgleis siehe Strecken 11 Ba/b
† 90	Dresden Mitte—Dresden Hbf (Pzgleis) ↑	64,2—63,5 ↑	30	alle Z	4. 5.		1/1	Oberbauzustand
† 91	↓ Dresden Mitte—Dresden Hbf (Pzgleis)	↓ 63,88—63,83	10	alle Z	28. 5. 6.00		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 590 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
92	↓ Abzw SK—Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	↓ 63,88—63,83 BD	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 u Lf 2 nur 550 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
93	↑ Abzw SK—Abzw SR (Dresden Hbf) (Güterzuggleis)	↑ 63,88—63,84 BD	10	alle Z	30. 1.		—/—	Brückenarb Abst zw Lf 1 und Lf 2 nur 340 m
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
94								

12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—Oderin—Cottbus

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Grünau sind aus der Strecke 13 a und 13 b bis Atk zu entnehmen

† 95	Zeesen Hp—Teupitz Groß Köris	30,7—42,5	50	alle Z	1. 6.		6/2	Oberbauzustand
96	Schönwalde—Lubolz	69,0—69,5	30	werkt 6.00—17.30	23. 4.		2/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 70,7
97	Lubolz	69,5—70,7	30	werkt 6.00—17.30	23. 4.		2/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 69,5
98								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
99	Lubolz—Lübben Hbf	70.7—73,9	30	werkt 6.00—17.30	16. 4.		2/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 73,9
100	Ragow	Einfsig F km 81,670			28. 5.			umgesetzt von km 81,650
† 101	Vetschau	Ausfsig D km 98,135 rechts neben Gl 2			11. 6.			umgesetzt. Alter Standort rechts neben Gleis 1 Schachbrettafel
102								

13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Atk—Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

† 103	Forst Zinna	54,6—55,2	30	6.00—16.00	11. 6.		1,5/2	Bettungsrein und Schwellenausw Baust wand Beginn km 55,2
			50	Übrige Zeit			1/—	
104	Bülzig—Lutherst Wittenberg	93,2—94,1	50	alle Z	27.11. 55		2,5/1	Oberbauzustand
† 105	Bergwitz	Einfvorsig Va km 102,296		alle Z	5. 6. 12.00		—/—	Einfvorsig Va von km 102,596 nach km 102,296 versetzt
† 106	Lutherst Wittenberg—Pratau	95,0—98,3		alle Z	11. 6. ab 10.40		—/—	
		Ausfsig L Lutherst Wittenberg	40					zweifl
		Standort Bk-Vorsig Va Bk— Elbebrücke						Sh 3 aufgestellt
		Standort Bksig A Bk— Elbebrücke						für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt
		Standort Einfvorsig Va Pratau						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Pratau	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgestellt, zweifl Einf nach Gl 2 oder 1/5. Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet
		95,0—98,3	30		20. 7. ab 10.40		4/4,5	Neubaugleis Betra 520

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 107	Pratau—Bergwitz	98,3—104,0		alle Z	11. 6. ab 10.47		—/—	
		Ausfvorsig Ve Pratau						in Warnstellung
		Ausfsig E Pratau						für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt
		Ausfsig D 2 km 98,940 Pratau	40					Ausfahrt aus Gl 5 neu aufgestellt
		Standort Bk-Vorsig Va Bk Bleesern						Sh 3 aufgestellt
		Standort Bksig A Bk Bleesern						für eingl Betrieb gültig K 2 aufgestellt
		Standort Einfvors Va Bergwitz						Sh 3 aufgestellt
		Standort! Einfsig A km 103,1 Bergwitz	40					für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 1 oder 5 neuer Standort zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
		98,3—104,0	30		20. 7. ab 10.47		7/6	Neubaugleis Betra 520
108	Bergwitz—Radis	104,5—112,0	10	werkt 6.00—17.00	14. 5.		5/7	Bettungsrein Lf-Stelle beträgt höchstens 250 m Baust wand Beginn km 104,5 Betra 490
			50	übrige Zeit				
† 109	Bergwitz—Radis	104,0—111,8		alle Z	11. 6. ab 11.00		—/—	
		Ausfvors Vg Bergwitz						in Warnstellung
		Ausfsig H 2 km 103,950 Bergwitz	40					Ausfahrt aus Gl 5 neu aufgestellt
		Ausfsig G Bergwitz						für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Standort Bk-Vorsig Va Bk Pietzsch-kau						Sh 3 aufgestellt
		Standort Bksig A Bk Pietzsch-kau						für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Standort Einfvorsig Va Radis						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Radis	40					für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt Einf n Gl 1 oder 3 zweifl Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
		104,0—111,8	30		20. 7. ab 11.00		9/5	Neubaugleis Betra 520

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 110	Radis—Gräfenhainichen	111,8—116,1		alle Z	11. 6. ab 11.16		—/—	
		Ausfvorsig Vd Radis						in Warnstellung
		Ausfsig D Radis						für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Ausfsig E 2 Radis	40					Ausfahrt aus Gl 3 zweifl
		Standort Einfvors Va Gräfenhainichen						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Gräfenhainichen	40					für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt nach Gl 2 oder 3 Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
		111,8—116,1	30		20. 7. ab 11.16		4,5/4	Neubaugleis Betra 520
† 111	Gräfenhainichen—Burgkemnitz	116,1—120,7		alle Z	11. 6. ab 11.25		—/—	
		Ausfvorsig Vg Gräfenhainichen						in Warnstellung
		Ausfsig G Gräfenhainichen						für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt
		Ausfsig H 2 Gräfenhainichen	40					Ausfahrt aus Gl 3 zweifl
		Standort Einfvorsig Va Burgkemnitz						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Burgkemnitz	40					für eingl Betr gültig K 2 aufgestellt, zweifl Einfahrt n Gl 2 o 3 Übergang vom zeitweise eingl auf zweigl Betrieb
		Ausfvorsig Vh Burgkemnitz						in Warnstellung Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearb
		116,1—120,7	30	alle Z	1. 7. ab 11.25		5/4,5	Neubaugleis Betra 520
112								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 113	Burgkemnitz	120,6—121,3	30	6.00—17.00	nur am 14. 6.		2/3	Weichen- und Schienenausw
				6.00—8.55	nur am 15. 6.			
		Einfsig A	Halt 40	8.55—13.55			3/5	Bef A b Einf abw v Bfo über Gleis 1 n Gl 2
		Ausfsig C	Halt					Durchfahrten nicht zugelassen
		120,6—121,3	30	Lgo 10198			—/3	1. Zug n Gleissperr
		120,6—120,8	vor-sichtig	14.00—17.00			—/—	Weiche 5 nicht signalabhängig
		120,6—120,7	30	6.00—8.55	nur am 16. 6.		0,5/1	Weichenausw
		Einfsig A	Halt 40	8.55—12.45			3/5	Bef A b Einf abw v Bfo über Gleis 1 n Gleis 2
		Ausfsig C	Halt					Durchfahrten nicht zugelassen
		120,6—120,7	30	P 834			2/—	1. Zug n Gleissperr
			vor-sichtig	12.50—17.00			—/—	Weiche 4 nicht signalabhängig Betra 525
114								
† 115	Burgkemnitz	121,3—121,8	30	6.00—17.00	nur am 12. 6.		2/3	Weichen- und Schienenausw
			50	alle Z	12. 6. 17.00	13. 6. 6.00	—/—	Fz-Verlust im Fpl eingearbeitet
		121,3—121,7	30	6.00—7.35	nur am 13. 6.		2/3	
		121,6—121,8		6.00—10.20				
		Einfsig A 2 Burgkemnitz	40	7.35—12.35			3/5	Einf abw v Bfo nach Gleis 3
		Ausfsig 1 Burgkemnitz	Halt 40					Durchfahrten nicht zugelassen Weiterfahrt auf Sig 1 ins richtige Gleis Ri Bitterfeld
		121,3—121,8	30	P 834			2/3	erster Zug nach Gleissperr
		121,3—121,5	50	12.35—17.00			—/—	EW 22 und 23 nicht sigabh Fz-Verlust in Fpl eingearbeitet Betra 524
116								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 117	Burgkemnitz— Muldenstein	Einfsig A 2 Burgkemnitz	Halt 40	P 804 und P 862	nur am 13. 6.		6/—	Bef A b Einf abw v Bfo nach Gl 1
		Standort Sh 2 Scheibe Burgkemnitz	Halt 40					Bef B a c d
		Standort Einfsig A Muldenstein	Halt 40					Bef A c
		Standort Sh 2 Scheibe Muldenstein	Halt 40					Bef A a Weiterfahrt ins richtige Gleis Ri Bitterfeld
† 118	Burgkemnitz— Muldenstein— Bk Muldebrücke	121,7— 127,7a	70	alle Z	27. 5.		—/—	neuverlegtes Streckengleis und neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis Betra 464
119	Muldenstein— Bitterfeld	Einfsig A Muldenstein	40	werkt 8.30—16.40	4. 6.		6/8	Einf abw v Bfo u Gleis 5 bzw auf Sig Ve 5 b nach Gleis 3 oder 4 Betra 515
		Ausfsig H, J, K und Sig Sh 2 Muldenstein	Halt ➤—◄ 40					Bef B a c d bei Z mit Einmannbesetzung direkt an Lokf aushändigen
		Standort Einfsig A Bitterfeld	Halt 40					Bef A c
		a) 127,5— 128,5	30	werkt De 5028			—/3	erster Zug nach Gleissperr
		b) 130,5— 131,1	50	übrige Zeit			—/—	Gleis- und Bettungsern Baust-200 m-wand Beginn zu a) km 127,553 u zu b) km 130,550 Fahrzeitverl im Fahrpl eingearb
120								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

- Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 121	Muldenstein— Bitterfeld	128,4—130,6	30	6.00—16.00	29. 5.		2/3	Bettungsrein. Fahrplan für 50 km/h bearbeitet Baust 220 m wand Beginn km 130,550 Betra 508
			50	übrige Zeit			—/—	
122	Bitterfeld	131,1—131,2	70	alle Z	18. 5. ab 15.40		—/—	Gleisern Betra 494
123	Bitterfeld— Abzw Holzweißig— Roitzsch	132,5—138,7		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfsig P Bitterfeld	40					Zweifl
		Standort BKVors Vd Abzw Kr						Sh 3 aufgestellt
		Standort BKsig D Abzw Kr						für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest
		Standort Vorsig Vd Abzw Holzweißig						Sh 3 aufgestellt
		Standort BKsig D Abzw Holzweißig						für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest
		Standort Einfvorsig Va Roitzsch						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Roitzsch	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest, Einf in Gleis 3
		132,5—138,7	30	Dg 6808 B und Dg 6298			—/5	1. Züge n Gleissp
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- u Bettungsern Baust wand Fahrpl für 50 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander					
124	Abzw Holzweißig	Blocksig D km 135,580	—	alle Z	9. 5. 10.45		—/—	Blocksig D von km 135,725 nach km 135,580 versetzt
125								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
126	Roitzsch—Brehna	138,7—142,0		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfvorsig Vd Roitzsch						in Warnstellung
		Ausfsig E 2 Roitzsch	40					für eingl Betrieb gültig
		Standort Einfvorsig Va Brehna						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Brehna	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest Einf nach Gl 3 oder über Gl 2 nach Gl 1
		138,7—142,0	30	Dg 6808 B und Dg 6298			—/3	1. Züge n Gleissp
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- u Bettungsern Baust wand Fahrpl für 50 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander!					
127	Brehna—Landsberg	144,4—145,4	30	alle Z	19. 3.		3/4	Oberbauzustand
128	Brehna—Landsberg	142,0—146,7		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfvorsig Vd Brehna						in Warnstellung
		Ausfsig E Brehna	40					für eingl Betrieb gültig, zweifl
		Standort Einfvorsig Va Landsberg						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Landsberg	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgestellt, Einf n Gl 2 od 3
		142,0—146,7	30	Lgo 10530			—/4	1. Zug nach Gleissperre
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- und Bettungsern Baust wand Fahrplan für 50 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander!					
129	Landsberg	Ausfsig E	40	alle Z	14. 5.		—/—	Ausf aus Gl 3 zweifl
130								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
131	Landsberg—Hohenthurm	146,7—152,0		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfvorsig Vd Landsberg						In Warnstellung
		Ausfsig E Landsberg	40					für eingl Betrieb gültig, zweifl
		Standort Einfvorsig Va Hohenthurm						Sh 3 aufgestellt
		Standort Einfsig A Hohenthurm	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgestellt Einf n Gl 3
		146,7—152,0	30	Lgo 10530			—/4.5	1. Zug nach Gleissperre
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- und Bettungsern Baust wand Fahrplan für 50 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander!					
132	Hohenthurm—Abzw Ab	152,0—157,3		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	
		Ausfvors Vd Hohenthurm						In Warnstellung
		Ausfsig E 2 Hohenthurm	40					für eingl Betrieb gültig
		Standort BKvorsig Va Bk Rabatz						Sh 3 aufgestellt
		Standort BKsig A Bk Rabatz						für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest
		Standort BKvorsig Va Abzw Ab						Sh 3 aufgestellt
		Standort BKsig A Abzw Ab	40					für eingl Betrieb gültig, K 2 aufgest
		152,0—157,3	30	Lgo 10530			—/4.5	1. Zug n Gleissperr
			50/70	übrige Zeit			—/—	Gleis- u Bettungsern Baust wand Fahrpl f 50 km/h bearbeitet
			Kennziffer Lf 1 beachten! La-Stellen greifen ineinander!					
† 133	Hohenthurm—Abzw Ab	155,2—156,6	30	alle Z	1. 6.		3/4	Oberbau
134	Abzw Ab	157,1—159,6	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau
135	Merseburg	Ein- u Ausf Gl 18	10	Güterz Gl 17 u 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd dch K 5

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
136	Merseburg	Stellw Bez Mg	10	alle Z	11. 4.		4/3	Weichenzust Weiche 7
137	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
138	Naumburg (S) Hbf	45,1—46,2 Gleis 4	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	5. 6. 7.00		1,5/2	Unterführungsarb Bettungsrein und Schwellenausw Baust wand Beginn km 45,1
		Lf 1 in verkürztem Abstand von Lf 2 aufgestellt!						
139	Erfurt Hbf	108,9—109,0	30	alle dch Gl 95 ausf Z	15. 4.		1/2	Brückenarb
			10	alle dch Gl 2 ausf Z			2/3	

13b Eisenach—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—Abzw Ago—BAR—Atk—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf

(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

140	Erfurt Hbf	109,0—108,9 Gl 95	10	alle dch Gl 95 einf Z	6. 5.		2/3	Brückenarb
			30	alle dch Gl 1 einf Z			1/2	
141	Naumburg (S) Hbf	46,2—45,1 Gleis 4	10	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	5. 6. 7.00		1,5/2	Unterführungsarb Bettungsrein mit Schwellenausw Baust wand Beginn km 45,1
142	Großkorbetha	23,2—22,2	50	alle Z	29. 5.		1/—	Oberbau
143	Merseburg	Stellwerks-bez Mg	10	alle Z	11. 4.		4/3	Weichenzust
† 144	Merseburg	Ein- und Ausf Gl 18	10	Gz in Gl 18	22. 8. 55		—/1	Oberbau Ankünd durch K 5
145	Abzw Ab	159,6—157,0	50	alle Z	13. 5.		1/5	Oberbau Lf 1 fehlt
146	Abzw Ab—Hohenthurm	157,3—152,0		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 147	Abzw Hno—Hohenthurm	Bksig C Abzw Hno	Halt	7.00—17.00	11. 6.		—/—	Bef B a c d
		Standort Bksig B Abzw Ab	Halt					Bef A c
		Standort Einfsig F Hohenthurm	Halt					Bef A c
		157,2—153,0	30	821 bzw 885			3/—	erster Zug nach Gleissperr
			70	übrige Zeit			—/—	Gleisern

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
148	Hohenthurm	Ausfsig C	40	alle Z	14. 5.		—/—	Ausf aus Gl 3 zweifl
149	Hohenthurm— Landsberg	152,0—146,7		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
150	Landsberg	Ausfsig C	40	alle Z	14. 5.		—/—	Ausf aus Gl 3 zweifl
151	Landsberg— Brehna	146,7—142,0		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
152	Brehna	Ausfsig C	40	alle Z	14. 5.		—/—	Ausf aus Gl 3 zweifl
153	Brehna— Roitzsch	142,0—138,7		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
154	Roitzsch— Abzw Holzweißig— Bitterfeld	138,7—132,5		7.10—20.10	22. 5. 7.10		—/—	Gleisumbau im Nebengleis
† 155	Bk Muldebrücke→ Muldenstein— Burgkemnitz	127,7 a— 121,7	70	alle Z	27. 5.		—/—	Neuverlegtes Streckengl u neuer Bf Muldenstein in Betrieb genommen Neubaugleis
† 156	Burgkemnitz	Ausfsig C km 120,690		alle Z aus Gleis 1	11. 6. ab 11,25		—/—	Ausfsig C v km 120,550 n km 120,690 versetzt Betra 520
† 157	Burgkemnitz— Gräfenhainichen	120,7—116,1		alle Z	11. 6. ab 11,25		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 158	Gräfenhainichen— Radis	116,1—111,8		alle Z	11. 6. ab 11.16		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 159	Radis	Ausfsig G	40	alle Z aus Gleis 3	11. 6. ab 11.00		—.—	Ausf aus Gleis 3 zweifl
† 160	Radis— Bergwitz	111,8—104,0		alle Z	11. 6. ab 11.00		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 161	Bergwitz— Pratau	104,0—98.3		alle Z	11. 6. ab 10.47		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
† 162	Pratau— Lu Wittenberg	98,3—95,0		alle Z	11. 6. ab 10.40		—/—	Gleisumbau im Nachbargleis
163	Zahna—Blönsdorf— Niedergörsdorf	83,7—74,1	70	alle Z	3. 6.		3/—	Oberbauzustand
164	Blönsdorf— Niedergörsdorf	74,1—71,1	30	alle Z	3.6.		6,5/8,5	Oberbauzustand, stark schienenbruchgefährdet
165	Waßmannsdorf	Ausfvorsig Vf km 29,998			3. 6.			Neuaufstellung und vorübergehend in Warnstellung festgelegt
166								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)**—Röderau—Abzw Zeithain—Radebeul West**								
167	Jüterbog—Oehna	67,0—67,2	10	alle Z	14. 5.		—/—	Instandsetzungs-arbeiten an der Nuthebrücke Betra 496
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
168	Linda—Holzdorf	83,0—85,9	30	werkt 7.00—16.30	16. 4.		—/—	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 83,0 Lf-Stelle beträgt höchstens 200 m Betra 435
			50	übrige Zeit			—/—	
		Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet						
169	Holzdorf—Herzberg West	93,8—95,2	50	alle Z	23. 4.		2/1	Oberbauzustand
170	Neuburxdorf—Jacobsthal	129,2—131,2	50	alle Z	19. 3. 7.00		2,5/2	Oberbauzustand
171	Radebeul West	104,6—104,8 (durchg Hauptgl 1)	30	Mo—Fr 6.45—16.15 Sa 6.45—12.30	4. 6. 6.45		2,5/2	Bettungsrein Baust wand In Ri Leipzig am Ausfsig in km 105,065 Lf-1 als Wieder-holung aufgestellt
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	
13 B Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha								
172	Delitzsch unt Bf	59,7—59,8	10	alle Z	28. 5. 6.30		3,5/4,5	Bauarbeiten Lf-Stelle beträgt nur 30 m Betra 484
173	Delitzsch unt Bf ↑	59,8—60,0 ↑	50	alle Z	14. 5.		3/4	Weichenzustand
174	Neuwiederitzsch	74,0—74,9 Ühgl 4 u 5	30	alle Z	11. 3.		—/1	Oberbauzustand Lf1 nicht aufgestellt
175	Leipzig Hbf	80,5—80,7	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1 Abstand verkürzt
176	Leipzig Hbf	0,5—0,3 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrillen-verengung Lf1 nicht aufgestellt
177	Großkorbetha	Gl 13	10	alle Z	8. 3.		—/3	Oberbau
178								
13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Karl-Marx-Stadt								
† 179	Riesa (Bez Stw 4)	0,6—0,63 Rc	30	Alle Z aus Pzgl ↓	28. 5. 8.00		1/1	Schadhafte Gleis-kreuzung
				Alle Z nach Gzgl ↑				

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
180	Stauchitz—Ostrau	12,5—14,5	30	alle Z	1. 2.		—/—	Oberbauzustand, in Ri Riesa am Ausfsig b km 14,722 Lf 1 als Wiederholung aufgestellt
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
181	Döbeln Hbf (Gl N 2 u N 3)	24,9—24,95	30	alle Z üb Gl N 2 u N 3	7. 5.		1/1	Schadh Weiche 3, in Ri Riesa am Ausfsig Lf 1 als Wiederhol aufgest
† 182	Limmritz—Hst Steina	31,07—30,52	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	11. 6. 7.00		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 30,52
			50	übrige Zeit			2/—	
183	Hst Steina	31,69—32,0	10	alle Z	16. 4.		—/—	Abfangen des Gl d Schienenbündel
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
† 184	Hst Steina	Einfvorsig Vd km 31,05		alle Z	4. 5. 16.00		—/—	Ein- und Ausfvorsig in Ri Del in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
		Ausfvorsig Vb km 32,15						
185	Hst Ottendorf—Altmittweida	51,5—51,9	50	alle Z	26. 4.		2/—	Oberbauzustand
186								

13 F Dessau—Bitterfeld

187	Dessau Hbf	Gleis 1 23,1—23,0	10	alle Z	3. 11. 55		1/3	Bauarb
188	Bk Marke Dessau Süd	27,2—31,7	50	alle Z	5. 5.		6/3	Oberbauschaden
189	Jeßnitz (Anh)	41,2—41,3	10	alle Z	25. 5. 7.00		—/—	Verlegung einer Entwässerungsleitg Betra 470
			Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet					
190	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle Z auf Sig Q 2 über Gl 7	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Zwi sig F bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 200 m
191								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
192	Wolfen (Kr Bitterfeld)	Gleis 19 43,6—44,7	10	alle auf Sig A 2 einfahrenden Gz	16. 4.		—/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist am Einf sig Q bei Hp 2 anzunehmen, Lf 1/2-Abstand 390 m

13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst

193	Leipzig Hbf B 2	0,3—0,5	10	alle Z ü W 62	14. 5.		1/—	Spurrillenvereng Lf-1 nicht aufgest
† 194	Leipzig Hbf W 23	1,9—1,7	10	Z über W 527 auf Sig Z 2			3/—	Weichenzust Lf-1 nicht aufgest Lf 2 links neben Nachbargleis
195	Leipzig Hbf—L-Stötteritz	3,7—4,0	30	alle Z	24. 12. 55		2/2	Brückenzust Lf 1 nicht aufgest
			In Teil II AzFV übernommen					
196	L-Stötteritz—L-Connewitz	6,6—8,6 u 2,7—3,6	30	alle Z	5. 4.		5,5/3	Oberbauzustand
† 197	L-Stötteritz—L-Connewitz	3,4—2,7 u 8,5—7,4	30	alle Z	21. 4.		3,5/3,5	Oberbauzustand
† 198	Abzw Großdeuben—Gaschwitz	Einf Gbf	30	Z in Gbf Gl 55	20. 4.		—/—	Durchrutschweg hinter K 8a (H-Tafel) verkürzt
† 199	Böhlen (b L)	14,7—14,8 Gleis 3	10	alle Z in/aus Gl 3	3. 3.		1/1	Zustand W 38
200	Neukieritzsch—Regis-Breitingen	25,2—25,3	10	alle Z	27. 3.		4,5/4,5	Bauarbeiten
201	Bk Deutzen	Bkvors Vb 25,610		alle Z	21. 3.		1/1	Vorübergehend in Warnstellung festgelegt
† 202	Regis-Breitingen—Altenburg	31,4—33,1	30	alle Z	20. 1.		2,5/2,5	Oberbauzustand
† 203	Treben-Lehma	32,3—33,2 Uhgl 3	10	alle Z	4. 9. 55		5/5	Oberbauzustand Lf 1 nicht aufgest
204	Altenburg—Kotteritz	40,1—40,6	30	alle Z	27. 10. 55		—/—	Tunnelzustand Fpl für 30 km/h bearbeitet K 5 aufgestellt
			In Teil II AzFV übernommen					

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

205	Dieskau	90,9—91,6 Gleis 1	30	werkt 7.00—16.00	13. 5.		2/2	Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1/—	

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
206	Dieskau—Halle (S)	91,7—90,0	50	alle Z	22. 4.		1/—	Oberbau
207	Großkugel—Gröbers	100,3—98,7	50	alle Z	22. 4.		2/0,5	Oberbau
208	Abzw Wl—Schkeuditz	108,0—104,8	50	alle Z	11. 3.		2/—	Oberbauzustand
209	Leipzig Hbf	80,5—80,7 Bt—Le	10	Züge über Weiche 147	26. 3.		2/2	Weichenzustand Lf 1-Abst verkürzt
210	Leipzig Hbf	123,2—123,3	10	alle Züge über Weiche 106/107 und 134/135	6. 4.		2/2	Weichenzustand Lf 1 nicht aufgestellt
211	Leipzig Hbf	0,3—0,5 Le—Al Bezirk Stw B 2	10	Alle Z über W 62	14. 5. 7.00		1/—	Spurrillenverengung Lf 1 nicht aufgestellt
212								

13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)

† 213	L-Mockau—L-Thekla	9,7—10,1	10	alle Z	10. 4.		—/4	Brückenarb K 5 aufgestellt
214	L-Thekla—L-Schönefeld	10,5—11,5	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.		—/1,5	Bettungsrein
† 215	L-Mockau—L-Schönefeld	11,5—9,2	30	werkt 7.00—17.00	19. 1.		—/1,5	Bettungsrein
216	L-Thekla—Schönefeld	11,8—12,7	30	alle Z	13. 5.		—/2	Oberbauzustand
† 217	L-Thekla—Schönefeld	12,3—11,8	30	alle Z	13. 5.		—/2	Oberbauzustand
218								

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

219	Bln-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
220	Wustermark Vbf	23,75—23,95	40	alle Z	25. 3.		1/1	Bauweiche unverriegelt und Gleisverschwenk Betra 548
221								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
222	Wustermark	Vorsig Va 28,520 Einfsig A 29,220			6. 6.			Vorsig Va von km 28,270 Einfsig A von km 28,970 nach neuem Standort versetzt

25 Berlin Pog—Zehlendorf—Wannsee

223	Zehlendorf—Schlachtensee	12,8—12,9	10	alle Z	14. 7. 55		2/3	Brückenschaden

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig) zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

224	Borgsdorf—Oranienburg	25,4—28,1	60	alle Z	26. 2.		3/—	ungenügende Überhöhung K 5 aufgestellt
225	Bahnhof Fürstenberg	77,6—78,4	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 77,6 Betra 333
			50	übrige Zeit				
226	Neustrelitz—Thurow	102,0—102,9	30	7.00—16.30	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 102,0 Betra 332
			50	übrige Zeit				
227	Bf Blankensee	113,0	50	alle Z	21. 4.		2/1	Schäden am Bahnkörper
228	Cammin—Burg—Stargard—Neubrandenburg	123,0—126,1	30	werkt 7.00—16.00	30. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 123,0
			50	übrige Zeit				
229	Burg—Stargard—Cammin	124,8—124,9	30	alle Z	12. 4.		1/2	Arbeiten an der Stützmauer
230	Grimmen—Wittenhagen	200,0—204,5	30	werkt 6.00—16.30	23. 4.		2/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 200,0
			50	übrige Züge				
231								

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock—Warnemünde

232	Grischow—Kastorf	173,2—176,1	30	W u So 6.30—17.00	22. 4.		2/3	Bettungsrein m Schwellenern Baust wand Beginn km 173,2
			50	übrige Zeit				

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
233	Teterow	141,5—141,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					Sägewerk Brandgefahr
234	Güstrow	113,4—113,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					Sägewerk Brandgefahr
235	Rostock Hbf	Ausfsig K 2/3 am Gl 3	—	alle Güterz	23. 1. 52			Durchrutschweg nur 80 m nur aus Richtung Warnemünde
236	Schmarl—Warnemünde Gbf	122,3—123,2	30	werkt 6.00—18.00	26. 3.		1,5/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 122,3
			50	übrige Zeit				

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz

(eingleisig)

237	Zepernick	18,2—18,3	50	alle Z	6. 5.		1/—	Weiche 2 nicht geriegelt
238	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
239	Bernau—Biesenthal	24,3—27,2	30	werkt 7.00—16.00	22. 5.		3/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 24,3 Betra 456
			50	übrige Zeit			2/1	
† 240	Bf Bergen	km 251,0	30	alle Z	10. 6.		0.5/1	Unterführungsarb
241								

36 A Abzw Berlin-Karow Ost (Ako)—Abzw Bergfelde (Abf)—Falkenhagen—Wustermark Vbf

(eingleisig von Ako bis Akw und von Abf bis Wustermark Vbf)

242	Abzw Ahdo	20,25—20,35	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betra 526
248	Abzw Ahdw	21,6—21,7	50	alle Z	15. 4.		0,5/0,5	Weiche nicht signalabh Betra 526
244	Falkenhagen	Vorsig Va 33,350 Einfsig A 34,050			7. 5.			Vorsig Va von km 33,430 Einfsig A von km 34,130 nach neuen Standorten versetzt

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
245	Falkenhagen	35,350—35,450	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betra 557
		35,550—35,650	50	alle Z	20. 5.		0,5/0,5	Weiche außer Abhängigkeit Betra 553

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,7

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11a und 11b zu entnehmen

57 Bln-Lichtenberg—Gab—Okn—Vtw—Grünau

Anschlußstrecke nach Lübben—Cottbus siehe Strecke 12

246	Bf Lichtenberg B 1 (Gab)—Abzw Okn	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Betra 20

62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—Senftenberg—Großenhain—Pristerwitz (Anschluß **13 A**)

247	Abzw Afc	150,965—151,300	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
248	Bf Fauler See	148,056—149,260	50	alle Z	6. 5. 56		—	Bfs-Block fehlt
249	Weichensdorf—Lieberose	114,9—114,8	10	alle Z	15. 5.		3/2	Brückenarbeiten im Nachbargleis
250	Cottbus—Leuthen	77,5—76,4 Kreuzungsgleis B 2—w 1	30	alle Z	23. 3.		2/2	Oberbauzustand
251	Cottbus—Leuthen	73,32—72,12	50	alle Z	20. 5.		1/—	1. und 2. Stopfgang nach Umbau Baust wand Beg km 73,4
252	Drebkau—Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 55			Befahren des Brückendurchlasses mit Weitstreckenwagen
253	Senftenberg—Brieske	Zweigleisiger Betrieb zwischen Senftenberg und Brieske ab 22. 4.						
254								

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

63 Templin—Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

255	Milmersdorf— Templin Vorstadt	90,1—91,6	30 50	6.00—16.00 Übrige Zeit	4. 6.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 90,1 Betra 326
256	Friedrichswalde— Milmersdorf	78,0—77,0	30 50	werkt 6.00—16.00 Übrige Zeit	23. 4.		2/3	Bettungsrein Baust wand
257	Bad Freienwalde— Altranft	68,012— 68,136	10	alle Z	24. 4.		3/2	Gleisverschw
258	Wriezen— Alt Bliesdorf	78,84— 78,90	vor- sichtig	alle Z	4. 1.		—	Weiche nicht signalabh

70 a Stalinallee—Tempelhof—Moabit—Stalinallee

259	Tempelhof— Wilmersdorf	23,9—25,8 Ausfsig L, M, N, O, P Tempelhof	Halt	alle Z	7. 5.		—/3	Bauarb Bf Schöneberg Bef B a c d Betra 457/1955
		Bksig C Abzw Vdp	Halt					Bef A c
		Einfsig B Wilmersdorf						Bef A c

70 b Stalinallee—Moabit—Tempelhof—Stalinallee

260	Ostkreuz— Stalinallee	12,85—12,75	30	alle Z	23. 4.		—/1	Stützmauer b Okn
261	Stalinallee	11,6—11,0	10	alle Z	20. 5.		2/2	Oberbauschäden
262	Zentralviehhof— Abzw Vpr	8,89—5,72	30	werkt 6.00—16.00	6. 4.		1/1	Bettungsrein Betra 15

70 H Okn—Gab—Rummelsburg

263	Abzw Okn— Abzw Gab	0,0—0,50	30	alle Z	23. 4.		1/1	Stützmauer b Okn Betra 20

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—Bln-Karow—Oranienburg (GAR)

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b

264	Schönefeld—Eichgestell Egw	24,719—24,856	50	alle Triebwagenzüge	1. 11. 55		—	ungenüg Überhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr Lf-Stelle aufgestellt
265	Eichgestell—Wuhlheide	25,865—26,228	Gültig auch für die Gegenrichtung				—	
266	Wuhlheide—Springpfuhl	28,340—28,964					—	
267	Wuhlheide—Springpfuhl	31,083—31,416					—	
268	Wuhlheide—Springpfuhl	32,156—33,270					—	
269	Springpfuhl—Wartenberg	36,28—36,32	10	alle Z	13. 12. 55		2/2	Behelfsbrücke Betra 688
270	Wartenberg—Abzw Ako	42,680—43,100	50	alle Triebwagenzüge	1. 11. 55		—	ungenüg Überhöh Kennzeichen K 5 sind jeweils 300 m vor der betr Lf-Stelle aufgestellt
			Gültig auch für die Gegenrichtung					

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

271	Bea—Lia	44,34	**Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!**					
272	Ferch-Lienewitz—Caputh-Geltow	49,00	**Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!**					
273	Caputh-Geltow—Wildpark	56,1—56,2	30	alle Z	15. 12. 55		1/3	Betonarb am Kreuzungsbauwerk 5
274	Bornim Grube—Marquardt	67,78	**Achtung! Unfallgefahr! Brücke ohne Belag!**					

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—Bla—Lia

275	Bla—Lia	0,6	**Achtung! Unfallgefahr! Brückenabdeckung fehlt!**					

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	83 A Abzw Awf—Abzw Awe (—Priort)							
276	Abzw Awf— Abzw Awe	39,910— 42,338	30	alle Z	11. 12. 55			**Neuinbetriebnahme Streckenführung beachten Strecke nicht kilometriert**
	88 Zossen—Mittenwalde Ost (Nebenbahn)							
277	↓ Mittenwalde Ost	↓ Einfsig D km 28,5		alle Z	17. 5.			**Einfahrsignal D von km 29.0 nach km 28,5 versetzt**
	89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen							
278	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—	**Weichen nicht signalabhängig**
	90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg							
279	Belzig	Weichen- straße Zw Weiche 64 und 59	10	alle Z	17. 4.			**Oberbauschäden Lf-1 aus Ri Wiesenburg verkürzt (300 m) aufgestellt**
	99 Strausberg—Strausberg Nord							
† 280	Bf Strausberg Nord	Einfvorsig Va km 6,560	Einf 30 km/h FW 101 am Einfsig A	alle Z	1. 6. **16.00**			**Betra 712**
		Einfsig A km 7,260						
		Sig F 1 km 8,940 u Ausfsig D 1 km 7,925 aus Gl 1	Inbetriebnahme des Stw B 1 Vorsig, Einfsig, Ausfsig und Gleissperrsig sind Lichtsignale					
		Ausfsig D 3 km 7,925 aus Gl 3						
281	Bf Strausberg Nord	Weiche 12 Gl 1 W	vor- sichtig	alle Z	1. 6.			**Weiche nicht signalabhängig**

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

1	2	3	4	5	6	7	8	9

139 Leipzig—Altenburg—Reichenbach (V)**—Gutenfürst**

† 282	Plauen (V) Ob	115,6—116,0 Ein- u Ausf Ri Herlasgrün	30	alle Z	11. 6. 6.00		—/—	Weichenausw

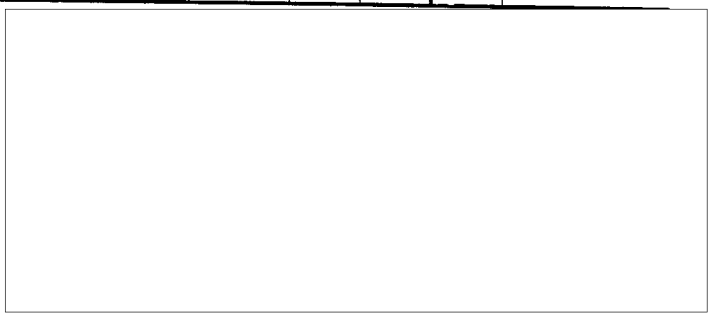
211 Hoppegarten—Altlandsberg

† 283	Hoppegarten—Altlandsberg	0,0—4,2	10	werkt Mo—Fr Z 2515 Sa Z 2513	1. 6.		1/—	Gleisverstärkung Baust wand Beginn km 0,0 Betra 710

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

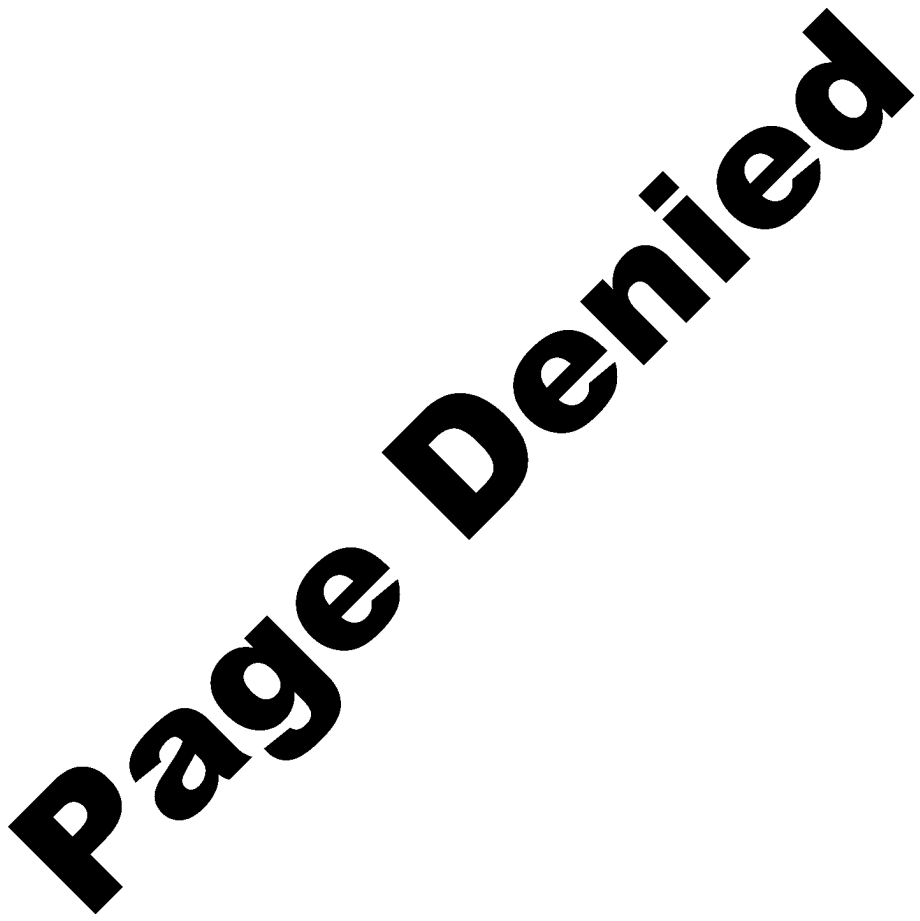
284	Alt Bliesdorf—Wriezen	78,90—78,84	vor-sichtig	alle Z	4. 1.			Weiche nicht signalabh



25X1

Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9

25X1
Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9



Approved For Release 2007/11/05 : CIA-RDP83-00418R006200480001-9